



2023 жылғы

ЖЫЛДЫҚ ЕСЕП

2023



«ҚазАвтоЖол»
Ұлттық компаниясы»
Акционерлық қоғамы

«ҚазАвтоЖол» ҰҚ» АҚ
Басқармасының
2024 жылғы «2» қыркүйектегі
шешімімен (протокол №34)
Мақұлданған

«ҚазАвтоЖол» ҰҚ» АҚ
Директорлар кеңесінің
2024 жылғы «26» қыркүйектегі
шешімімен (протокол №115/24)
Бекітілген

МАЗМҰНЫ

Директорлар кеңесі төрағасының үндеуі.....	3
Басқарма төрағасының үндеуі.....	5
Компания туралы.....	7
Негізгі оқиғалар.....	9
Даму жоспары.....	13
Стратегиялық бағыттар шеңберіндегі қызмет.....	13
Қызметтің негізгі көрсеткіштері.....	16
Жарғылық капиталдың құрылымы туралы ақпарат.....	16
Корпоративтік басқару.....	17
Директорлар кеңесінің, басқарманың жұмысы туралы ақпарат.....	20
Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс- қимыл.....	35
Тұрақты даму.....	38
Сатып алу қызметі.....	47
Өндірістік көрсеткіштер.....	51
Ақпараттық қауіпсіздік.....	66
Ақпараттық қызмет, бақ жұмысы.....	67
Қаржылық есептілік.....	68
Байланыс ақпараты.....	69



**«ҚазАвтоЖол»ҰК» АҚ
Директорлар Кеңесі
Төрағасының үндеуі**

**Құрметті акционерлер, серіктестер, инвесторлар
және жылдық есептің оқырмандары!**

Назарларыңызға «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ *(бұдан әрі - Қоғам)* 2023 жылғы қызметінің нәтижелері туралы жылдық есепті ұсынамыз.

Жылдық есеп дәстүрлі түрде корпоративтік басқарудың белгіленген стандарттары шеңберінде барлық мүдделі тараптар үшін ақпараттың ашықтығы мен толықтығы рухында қалыптастырылады.

Автожол саласы-бұл аумақтар мен салалардың географиялық және экономикалық байланысын және олардың теңгерімді дамуын қамтамасыз ететін, елдің географиялық жағдайына байланысты елдің айтарлықтай транзиттік-логистикалық әлеуетін іске асыруға ықпал ететін өндірістік және әлеуметтік инфрақұрылымның маңызды құрамдас бөлігі. Жол желісінің жай-күйіне көбінесе жол қозғалысының қауіпсіздігі, халықтың көліктік ұтқырлығы және халық тарапынан сапалы көлік қызметтеріне сұранысты қанағаттандыру тәуелді болады, бұл, сайып келгенде, Қазақстан азаматтарының өмір сүру сапасына тікелей және тікелей әсер етеді.

Жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарының желісі 96 мың км құрайды, оның ішінде республикалық желі - 24,9 мың км және 71 мың км - облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдары. Үкімет 2025 жылға дейін 24,9 мың шақырым жолдарды, яғни барлық республикалық жолдарды реконструкциялау және жол сервисімен қамтамасыз ету міндетін қойды, сондай-ақ Республикалық маңызы бар жолдардың үлесін нормативтік жай-күйге 100% дейін жеткізу жоспарлануда.

Қоғамның Директорлар кеңесі орнықты даму, Корпоративтік басқарудың озық тәжірибесін енгізу, әлеуметтік тұрақтылықты қамтамасыз ету және қоғам қызметінің экологиялық салдарын барынша азайту жөніндегі жұмысты жалғастырады.

Жалғыз акционерге, клиенттер мен инвесторларға сенім мен жемісті ынтымақтастық үшін алғысымды білдіремін.

Қоғам ұжымына Мамандыққа берілгендігі, Қазақстан Республикасы экономикасының игілігі үшін қызметтің тиімділігін дамытуға және арттыруға ұмтылғаны үшін алғыс айтамын.

Құрметпен,
Директорлар кеңесінің төрағасы
«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ
Т. Абдуллин



«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Басқарма Төрағасының үндеуі

Құрметті жылдық есеп оқырмандары, әріптестер, серіктестер!

«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» Акционерлік қоғамы Сіздердің назарларыңызға 2023 жылға арналған жылдық есепті ұсынады, онда біз өз қызметіміздің негізгі аспектілерін барынша толық және қолжетімді ашуға тырыстық.

Автожол саласы-бұл аумақтар мен салалардың географиялық және экономикалық байланысын және олардың теңгерімді дамуын қамтамасыз ететін, елдің географиялық жағдайына байланысты елдің айтарлықтай транзиттік-логистикалық әлеуетін іске асыруға ықпал ететін өндірістік және әлеуметтік инфрақұрылымның маңызды құрамдас бөлігі. Жол желісінің жай-күйіне көбінесе жол қозғалысының қауіпсіздігі, халықтың көліктік ұтқырлығы және халық тарапынан сапалы көлік қызметтеріне сұранысты қанағаттандыру тәуелді болады, бұл, сайып келгенде, Қазақстан азаматтарының өмір сүру сапасына тікелей және тікелей әсер етеді.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2022 жылғы 30 желтоқсандағы №1130 қаулысымен «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» Акционерлік қоғамының 2023 - 2032 жылдарға арналған даму жоспары бекітілді. Компания үшін жаңа мақсаттар мен міндеттер белгіленді, Қоғамның стратегиялық мақсаттарына қол жеткізу кезінде табысты іске асыру республикалық автожолдарды пайдаланушылардың жайлылығы мен қауіпсіздігі, ұлттық стандарттарға жауап беретін дамыған жол бойындағы сервис, автожол саласындағы құзыреті жоғары дамыған компания болады.

Анықтама: 2024 жылдың басындағы жағдай бойынша жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарының желісі 96 мың км құрады, оның ішінде республикалық желі – 24,9 мың км және 71 мың км – облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдары.

Премьер-Министрдің 04.02.2023 ж. тапсырмасы шеңберінде ҚР Көлік министрлігі қоғаммен жүк көлік құралдарына (*бұдан әрі – КО*) қатысты II және III техникалық санаттағы жолдардың ақылы учаскелерін іске қосты. 2023 жылы Қоғам кезең-кезеңімен (8 қазаннан 1 желтоқсанға дейін) ұзындығы 1060 км 6 учаскеде ақылы төлем енгізді: («Павлодар-Семей-Қалбатау» (453 км); «Бейнеу-Ақжігіт» (85 км); «Орал-Самара» (56 км); «Павлодар-Омбы» (198,2 км); «Көкшетау-Петропавл» (169 км) «Орал-Саратов» (98,9 км)). Ақылы көлік құралдарының жүк санатына қатысты енгізілді (2-6 сынып), жеңіл автомобильдер төлемнен босатылды. Барлығы автожолдардың 17 ақылы учаскесінің ұзындығы (оның ішінде I техникалық санаттағы 11 учаске, II және III техникалық санаттағы 6 учаске) 3 221 км – 13% құрады, 2023 жылғы көрсеткіш республикалық жолдардың жалпы ұзындығының 20% - ы 65% - ға жетті.

Барлық мүдделі тараптарды хабардар ету мақсатында қоғамды корпоративтік басқару тетігін іске асыру шеңберінде осы есеп дайындалды, ол жыл сайын шығарылады.

Осы Есепке, сондай-ақ біздің қоғамның қызметіне қызығушылық танытқаныңыз үшін алғыс айтамыз.

Құрметпен,
«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ
Басқарма төрағасы
Д. Иманашев

Компания туралы

Автожол саласы туралы қысқаша ақпарат

Жарғылық капиталына мемлекет жүз пайыз қатысатын «ҚазАвтоЖол» ҰК» акционерлік қоғамы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2013 жылғы 1 ақпандағы №79 қаулысына сәйкес Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің «Қазақавтожол» шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнының «Қазақавтожол-Көкшетау» еншілес мемлекеттік кәсіпорнын қайта ұйымдастыру жолымен құрылды.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2013 жылғы 21 тамыздағы № 822 қаулысымен қоғамға «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» мәртебесі берілді.

«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Жалғыз акционері Қазақстан Республикасы Көлік министрлігі

Компания қызметінің мәні жол қызметін жүзеге асыру болып табылады және «Автомобиль жолдары туралы» 2001 жылғы 17 шілдедегі №245 Қазақстан Республикасы Заңының 30-бабына сәйкес Ұлттық оператордың өкілеттіктеріне мыналар жатады:

1) мемлекеттік тапсырма негізінде халықаралық және Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдары желісін дамыту жөніндегі Бюджеттік инвестициялық жобаларды іске асыру;

2) мемлекеттік тапсырманы орындау шеңберінде не тартылған инвестициялар есебінен халықтық және Республикалық маңызы бар, оның ішінде сенімгерлік басқаруға берілген жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын салуды, реконструкциялауды, жөндеуді және күтіп-ұстауды ұйымдастыру;

3) халықаралық және республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын ағымдағы жөндеу және күтіп ұстау;

4) Қазақстан Республикасының Мемлекеттік шекарасы арқылы өткізу пункттерінің көлік инфрақұрылымын дамыту жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыру;

5) мемлекеттік тапсырманы орындауды ұйымдастыру шеңберінде халықаралық және республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын салудың, реконструкциялаудың, жөндеудің және күтіп-ұстаудың барысы мен сапасын бақылау;

6) Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жобаларды басқару;

7) халықаралық және Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу және күтіп ұстау жөнінде ұсыныстар әзірлеу және оларды жол органына енгізу;

8) халықаралық және Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарының бөлінген белдеуінде сыртқы (көрнекі) жарнама объектілерін орналастыруды келісу;

9) ақылы автомобиль жолдары (учаскелері) бойынша жол жүру ақысын жинау;

10) ақылы автомобиль жолдарының (учаскелерінің) қызметін ұйымдастыру;

11) халықаралық және республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу, ақылы қозғалысты ұйымдастыру және жол бойындағы сервис объектілерін дамыту мақсаттары үшін инвестициялар тарту;

12) Автомобиль көлігі саласындағы уәкілетті мемлекеттік органға автомобиль жолдарымен жүруге арнайы рұқсаты жоқ ірі габаритті және (немесе) ауыр салмақты көлік құралдары туралы ақпаратты есепке алу және беру;

13) жол органының келісімі бойынша халықаралық және Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарында автоматтандырылған өлшеу станцияларын орнату;

14) автоматтандырылған өлшеу станцияларының жұмысын ұйымдастыру қағидаларында айқындалған тәртіппен халықаралық және Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарында автоматтандырылған өлшеу станцияларының жұмыс істеуін қамтамасыз ету;

15) көлік құралдарының ақылы автомобиль жолымен (учаскесімен) үздіксіз және қауіпсіз өтуіне кедергі келтіретін ақауларды жою;

16) ақылы автомобиль жолын (учаскесін) пайдаланушыларға жол жүру құны және ақылы автомобиль жолдарының (учаскелерінің) ұзақтығы, ақылы автомобиль жолын (учаскесін) пайдалану тәртібі, жол ақысы ставкалары, төлем тәртібі мен тәсілдері, жол ақысын төлеу бойынша жеңілдіктер және басқа да жағдайлар туралы ақпарат беру;

17) халықаралық және республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдары бойынша ауыр салмақты және (немесе) ірі көлемді көлік құралдарының (шетелдіктерді қоса алғанда) жүруіне арнайы рұқсат беруді келісу;

18) халықаралық және республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын арналармен, байланыс және электр беру желілерімен, мұнай құбырларымен, газ құбырларымен, су құбырларымен және темір жолдармен, басқа да инженерлік желілермен, коммуникациялармен қиылысуға жобалау үшін, сондай-ақ халықаралық және Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарымен кірме жолдар салу және оларға түйісу үшін техникалық шарт беру;

19) республикалық және халықаралық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарында жол бойындағы сервис объектілерін дамытуды ұйымдастыруға жәрдемдесу;

20) Қазақстан Республикасының заңнамасында тыйым салынбаған өзге де қызмет түрлері.

Жылдың негізгі оқиғалары

Қаңтар



Жол қызметтерінің қызметкерлері үшін қолайлы еңбек жағдайларын жасау және күтіп ұстау бойынша жұмыстардың сапасын жақсарту үшін 150-ге жуық жаңа жол-пайдалану арнайы техникасы сатып алынды. Бұл аралас жол машиналары, шнекороторлар, тиегіштер, автогрейдерлер, МТЗ және т.б. жаңартылған жол техникасы жоғары қарқындылықтағы жол учаскелеріне, сондай-ақ қарлы учаскелерге бөлінген. Сонымен қатар, қолда бар техниканы қосымша жарақтандыру үшін 60 бірлік сатып алынды. Жаңа техниканы көктем-жаз кезеңінде де қолдануға болады.

Жол қызметкерлерін материалдық қолдау және кадрлардың ауысу пайызын төмендету мақсатында еңбекақы төлеуді арттыру бойынша жұмыс жүргізілді. Осылайша, ағымдағы 2023 жылдың 1 қаңтарынан бастап өндірістік персоналдың жалақысы 30% - ға ұлғайды.

Сәуір

Қоғамның Түркістан облыстық филиалының бастамасымен өңірдің республикалық автожолдарында алғаш рет Қызыл жол белгілері пайда болды. Жолшылар жол қозғалысына қатысушылардың назарын арттыру және республикалық автотрассалардағы қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында жаңа белгі қойды. Осылайша, қызыл қауіпсіздік аралдары «Самара-Шымкент» жоғары қарқынды трассасының 2115 шақырымында (екі жағынан) пайда болды. Жолшылар бояудың үстіне шыны шарларды қолданды. Шыны шарларды қолдану түнгі уақытта және нашар көріну жағдайында жүргізушілер үшін таңбалауды айқынырақ етеді. Жақын арада Қызыл қауіпсіздік аралдары «Шымкент-Тараз» және «Шымкент-Ташкент» бағыттары бойынша да пайда болады.

Республикалық маңызы бар автожолдардағы қауіпсіздік деңгейін арттыру шеңберінде. Мәселен, Алматы облысының екі жоғары қарқынды республикалық трассасында бес жаңа жер үсті жаяу жүргіншілер өткелі пайдалануға берілді. Жаңа жасанды құрылыстар жаяу жүргіншілерге «Алматы-Бішкек» (23, 24, 28, 45 км) және «Алматы-Шелек-Қорғас» (33 км) трассаларының жүздек учаскелерін қауіпсіз кесіп өтуге көмектеседі. Жаңа жер үсті жаяу жүргіншілер өткелдерінің жанында Құмтоған, Алмабалық, Қасымбек, Бәйтерек елді мекендері және Керуен автостанциясы орналасқан.

Қоғамның IT-мамандары Республикалық маңызы бар автожолдарды пайдаланушылар үшін арнайы әзірленген «SAPAR» қосымшасының көпфункционалдығын дамыту бойынша жұмыстарды жалғастыруда. Мамандар алты жаңа функцияны енгізді:

Қосымшаға жол бойындағы сервис объектілері туралы қосымша ақпарат қосылды (*байланыс деректері, сүйікті ЖБС-ты таңдаушыларға қосу функциясы, ЖБС фотосуреті*), қосымшаны пайдаланушылар маршрутта бірден бірнеше аялдаманы таңдай алады. Егер бұрын пайдаланушылар А нүктесінен В нүктесіне дейін маршрут бойынша жүре алатын болса, енді маршрут бойынша бірнеше қаланы таңдау мүмкіндігі бар; қолданба пайдаланушылары маршрутты таңдаушыларға сақтау мүмкіндігіне ие болды; пайдаланушыларға ыңғайлы болу үшін жабық жол учаскелері енді қолданбаның басты бетінде көрсетіледі; Пайдаланушының жеке кабинеті енді ақылы жолдармен жүру тарихын көрсетеді; барлық бөлімдерде «SAPAR» қосымшасын пайдалану туралы Нұсқаулық жасалған. Сонымен қатар, егер бұрын «SAPAR» қосымшасы тек Google Play сайтында қол жетімді болса, енді бағдарлама AppStore-да орналастырылған.

Жолшылар «Екатеринбург-Алматы» республикалық маңызы бар автожолында жаңа үлгідегі тосқауыл қоршауын орнатуға кірісті. Соққы энергиясын тарататын роликті тосқауыл қоршау жоғарыда аталған трассаның 1246 километрінде (*Астана қ. шегіндегі Тілендиев айырбасының жанында*) орналасқан қауіпсіздік аралына орнатылады. Бұл құрылғының артықшылығы-дизайн соқтығысу энергиясын айналу энергиясына айналдырады. Сонымен, барабандардың айналуына байланысты апатқа ұшыраған көлік қоршаудан шығарылмайды, бірақ ол бойымен қозғалады. Тиісінше, көлік жүріс бөлігінде қалады. Салада жаңа типтегі Жол қоршаулары автомобиль жолдарының күрделі учаскелерінде қолданылады: катты бұрылыстар, тасты жолдар, туннельдерге кіру және шығу, айырбастар, автомобиль жолдары, қиылыстар және т.б. құрылғы жолаушылар мен жүргізушілердің жеке қауіпсіздігін арттырады. Сондай-ақ, бір ай ішінде Ақмола облысындағы Талапкер кентінің маңында «Екатеринбург-Алматы» трассасының 1239 шақырымында роликті тосқауыл қоршау орнату жоспарлануда.

Мамыр

Қозғалыс қауіпсіздігі мен жүргізушілердің жайлылығы үшін жолшылар республикалық маңызы бар М-32 «Самара-Шымкент» және А-2 «Алматы-Ташкент-Термез» автожолдарының учаскелерінде, сондай-ақ күйік және Қордай асуларында соқыр экран орнатқан. Мәселен, 40 мыңға жуық арнайы тақтайшалар түсуге, бұрылуға және көтерілуге орнатылды. Жұмыс Түркістан және Жамбыл облыстарында жүргізілді. Соқыр экрандардың басты артықшылығы-олар келе жатқан көліктердің фараларының жарық ағынын блоктайды. Тиісінше, осы тақтайшалардың арқасында республикалық трассалардағы қозғалыс, әсіресе түнгі уақытта, қауіпсіз және ыңғайлы болады. Құрылым бөлу жолағы бар жолдарға орнатылады. Сондай-ақ, «Алматы-Қорғас» және «Бурабай курорттық аймағының жолы» Р-7 жоғары қарқынды автотрассаларында жаңа соқыр экрандар пайда болады.

Маусым

2023 жылғы маусымда «Қазақавтожол» ЖШС (Б.к. – «Қажсервис» ЖШС) жарғылық капиталындағы мемлекеттік қатысу үлесінің 100%-ы «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ акцияларына ақы төлеуге берілді, онда бүгінгі күні Қажсервис» ЖШС қоғамның еншілес ұйымы болып табылады. Жол қозғалысының барлық қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қоғамның мамандары Республикалық маңызы бар трассаларда инновациялық жаяу жүргіншілер өткелдерін жабдықтайды. Мәселен, Жолшылар Алматы облысының Республикалық маңызы бар автожолдарында бес жаңа проекциялық жаяу жүргіншілер өткелін орнатты. Жарқыраған «зебралар» жаяу пайдаланушылардың жеткілікті жоғары ағыны тіркелген жерлерде орнатылған: елді мекендер, оқу орындары, медициналық көмек көрсету пункттері және т. б.

Қазан

Қазақстанда алғаш рет Piarс Дүниежүзілік жол қауымдастығының (ПИАРК) ұлттық комитеті құрылды. Дүниежүзілік жол қауымдастығының (ПИАРК) Президенті Назир Алли мен Қазақстандағы Piarс Дүниежүзілік жол қауымдастығының ұлттық комитетінің төрағасы арасында келісімге қол қойылды.

Бұл автомобиль жолдары мен жол инфрақұрылымы саласындағы сарапшылардың өзара іс-қимылы мен тәжірибе алмасуға арналған бірегей халықаралық алаң. Осылайша, PR-ға кіру халықаралық сарапшылардың қатысуымен әзірленетін жолдарға, инженерлік құрылыстарға, жол қозғалысына қатысты заманауи техникалық әзірлемелерге және салалық құжаттамаға қол жеткізуге мүмкіндік береді.

18 шақырымда Райымбек кентіне бұрылу ауданында «кұбыр» үлгісіндегі көлік айырбасы және жер үсті жаяу жүргіншілер өткелі салынды.

Халықтың мобильділігі төмен топтарына ыңғайлы болу үшін жер үсті жаяу жүргіншілер өткелі пандуспен және көтергіш платформамен жабдықталған. Нысан сонымен қатар заманауи жарықдиодты жарықтандыруды ұсынады. **Нысан пайдалануға берілді.**

Жолшылар жалпы ұзындығы 36 км (90-126 км) «Шу қаласын айналып өту» автомобиль жолын қайта жаңартуды аяқтады. Бұл нысан транзиттік трафикті қаладан шығарумен маңызды әлеуметтік мәселені шешеді.

Осы учаскеде Жолшылар 2 көлік айрығын салды; 2 көпір; 5 өтпе жол; 1 санитарлық-гигиеналық торап орнатылды, сондай-ақ демалыс алаңы бар.

Қараша

Жөндеу жұмыстарымен Астанадан Талапкер ауылына («Алматы-Екатеринбург М-36 жолының 1247 км) шығатын жол айрығы қамтылды. Көлік айырбасы «Астана қаласын айналып өту» Р-10 айналма автожолын жабады.

Сонымен, жол жөндеу жұмыстары аясында мамандар деформациялық тігістер мен өтпелі плиталарды ауыстыруды, сондай-ақ көлбеу бөлікті нығайтуды жүзеге асырады. Нысан келесі жылға ауысады.

Арнайы жол-пайдалану техникасы паркін жаңарту шеңберінде жұмыс жалғасуда. Ағымдағы жылы 380-ден астам жаңа арнайы техника жеткізіледі. техника. Бұл аралас жол машиналары, шнекороторлар, тиегіштер, автогрейдерлер, сыпырғыштар, МТЗ және басқалар.

Бұл шара жол жұмысшыларының еңбегі үшін неғұрлым қолайлы жағдай жасауға мүмкіндік береді, олар ауа райына қарамастан республикалық автожолдар желісінде еңбек етеді. Арнайы техника паркін жаңарту жұмыстары жүйелі негізде жүргізілуде. Мәселен, өткен жылы 146 бірлік арнайы техника және 60 бірліктен астам қосымша жабдық келіп түсті.

Желтоқсан

Қоғам «QAZJOLGZI» ғылыми Жол институтымен және венгр әзірлеушілерімен бірлесіп, Астана қаласын айналып өту автожолының учаскесінде RapidAszfalt дайын суық асфальтбетон қоспасымен жабынды шұңқырлы жөндеу бойынша тәжірибелік-эксперименттік жұмыстар жүргізілді.

RapidAszfalt ыстық асфальт қоспасының технологиясы бойынша өндіріледі, ол жол жамылғысындағы ақауларды ешбір дайындық жұмыстарынсыз (ақауды үрлеу және тазалау, эмульсияны құю), жылыту мен қоспаларсыз, сондай-ақ мамандандырылған техниканы қажет етпейтін (қолмен бұрмалау немесе қолмен дірілдеу машинасы жеткілікті) мобильді түрде жою үшін қолданылады. Суық қоспаны қажетті тығыздаудан кейін сіз көліктің қозғалысын бірден аша аласыз.

Су өткізбейтін әсердің арқасында RapidAszfalt жаңбырлы және қарлы суық ауа райында орнатылуы мүмкін. Оң қасиеттері -20°C - ден $+50^{\circ}\text{C}$ дейінгі температурада сақталады.



Компания битум, қиыршық тас және темірбетон бұйымдары сияқты жол-құрылыс материалдарын дайындауды бастады.

Алдағы құрылыс маусымына күрделі жөндеу жобаларын уақтылы іске асыру мақсатында Жол-құрылыс материалдарын дайындау Ақмола, Батыс Қазақстан, Маңғыстау, Павлодар және Солтүстік Қазақстан облыстарында жүргізіледі.

Бүгінгі таңда дайындалған битум мөлшері **4,6 мың тоннаны**, темірбетон бұйымдары – **1,42 мың м3**, қиыршық тас – **114 мың тоннаны** құрайды.

Жол-құрылыс материалдарын дайындау жұмыстары бекітілген кестеге сәйкес жүргізіледі.

Даму жоспары 2023-2032 жылдарға арналған «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ

МИССИЯСЫ: барлық автомобиль жолдарын пайдаланушылар үшін жылдам, қауіпсіз және ыңғайлы жүруді қамтамасыз ету, аймақтарды байланыстыру, экологияға қамқорлық жасау және мемлекет шығындарын азайту.

КӨРІНІС: пайдаланушыларды заманауи автомобиль жолдарымен толық қанағаттандыра алатын ұлттық автомобиль жолдарын басқару операторы.

Өз миссиясы мен көзқарасын іске асыру мақсатында Қоғам өз қызметін мынадай стратегиялық бағыттар бойынша жүзеге асыратын болады:

1. Республикалық жолдар желісін дамыту және күтіп ұстау.
2. Қолжетімді және үздіксіз ақылы автожол желісі.
3. Жол бойындағы сервисті дамыту.
4. Қоғамның тұрақты дамуын қамтамасыз ету.

«Республикалық жолдар желісін дамыту және күтіп ұстау» стратегиялық бағыты

Мақсаты: жол желісін дамыту және күтіп ұстау сапасын арттыру

1-міндет. Жол жобаларын іске асыру сапасын арттыру

Қоғам жол жұмыстарын жоспарлаудың тиімділігін арттыруға, жол саласын дамытуда жүйелілік пен сабақтастықты қамтамасыз етуге, әлеуметтік-экономикалық дамудың жалпымемлекеттік және салалық жоспарларымен үйлестіруге ерекше назар аударатын болады.

Атап айтқанда, жоспарлау процесі автожол пайдаланушыларының мүдделерінің теңгерімін оңтайлы есепке алу, экономикалық өсу мүмкіндігін кеңейту, халық табысының өсуін қамтамасыз ету, байланыстылықты арттыру және өңірлердің теңгерімді дамуы үшін нақты реттелетін және бапталатын болады. Жобаларға басымдық беру процесіне регламенттелген тәсілді енгізу шектеулі бюджет жағдайында әсерді барынша арттыруға мүмкіндік береді.

2-міндет. Автомобиль жолдарын күтіп ұстауға заманауи тәсілдерді енгізу

Автожолдардың жоғары көліктік-пайдалану көрсеткіштеріне (жылдамдық, Тегістік, ұзақ мерзімділік, автокөлік қозғалысы қауіпсіздігінің жоғары жағдайлары) қол жеткізу мақсатында Қоғам жолдарды сапалы және уақтылы күтіп ұстау бойынша жұмысты жалғастырады. Құрылыс кезеңінде алынған автоматтандырылған бақылау жүйелерінің деректері ықтимал проблемалық жол учаскелерін талдау және болжау үшін пайдаланылатын болады.

Қоғам нашар жағдайда автожолдарды жөндеуден жақсы және қанағаттанарлық жағдайда жолдарды сақтауға, олардың нашарлауына жол бермеуге және сол арқылы болашақта қымбат жөндеу қажеттілігіне көшуге ұмтылатын болады.

«Автожолдардың қолжетімді және үздіксіз ақылы желісі» стратегиялық бағыты

Мақсаты: ақылы автомобиль жолдарын пайдаланушылардың барынша қанағаттануын қамтамасыз ету

1-міндет. Автожолдарда ақылы жүйені сапалы енгізу

Мемлекеттік бюджетке жүктемені азайту, автожолдардың сапасын жақсарту, инфрақұрылымды тиісті жағдайда дамытуды және қолдауды қамтамасыз ету мақсатында ұзақ мерзімді перспективада қоғам халықаралық тәжірибені ескере отырып, ақы алу жүйесін дамытуды жалғастырады.

2-міндет. Пайдаланушылардың қанағаттану деңгейін арттыру Ақы алу тетігін жетілдіру, сондай-ақ қызметтерді монетизациялау және олардың ассортиментін кеңейту жөнінде шаралар қабылдау жөніндегі жұмыс өз жалғасын табады.

Қоғам ақылы автожолдарды пайдаланудан барынша жайлылықты қамтамасыз ететін адам орталықтандырылған инфрақұрылымды қамтамасыз етуге назар аударады. «Жол бойындағы сервисті дамыту» стратегиялық бағыты

Мақсаты: пайдаланушылардың жайлылығын қамтамасыз ету мақсатында жол бойындағы сервисті дамыту

1-міндет. Жол бойындағы бизнесті дамыту Қоғам бизнеспен, жергілікті атқарушы органдармен, коммерциялық емес ұйымдармен және азаматтық қоғаммен ынтымақтастықтың жеделдігі мен тиімділігін арттыру мақсатында нормативтік-құқықтық базаны одан әрі жетілдіру жөнінде шаралар қабылдайды. Гранттар, арзандатылған кредиттер, консультациялар беру, үлгілік жобаларды әзірлеу бөлігінде бизнес пен коммерциялық емес сектор үшін ынталандыру шараларын заңнамалық ресімдеу және дамыту жөніндегі жұмыс жалғастырылады. Қоғам ҚР СТ 2476-2021 ұлттық стандартын жетілдіру және әлемдік деңгейге жақындау бойынша кезең-кезеңмен жұмыс жүргізуді жоспарлап отыр. ҚНЖЕ мен санитарлық нормаларды уақтылы жаңарту олардың автожол пайдаланушыларының сапа стандарттарына талаптарының өсуіне сәйкестігін қамтамасыз етуге мүмкіндік береді. Автомобиль жолдарын пайдаланушылардың базалық қажеттіліктерін тезірек қанағаттандыру мақсатында сервистің ең төменгі деңгейі объектісінің үлгілік шарты әзірленетін болады.

2-міндет. Жол бойындағы инфрақұрылымды дамыту Қоғам жол бойындағы сервис объектілерінің ұлттық стандартының талаптарына сәйкестігін қамтамасыз ету, жол бойындағы сервиске инвесторларды тарту бойынша бизнеспен жұмысты жалғастырады. Демалыс алаңдары мен модульдік және күрделі үлгідегі абаттандырылған санитарлық-гигиеналық тораптардың халықаралық және техникалық нормаларының талаптарына келтіру жоспарлануда. Автожолдардың жол бойындағы сервис объектілерімен қамтамасыз етілуі халықаралық және техникалық нормалардың талаптарына, сондай-ақ жол жүрісіне қатысушылардың нақты қажеттіліктеріне толық жауап беретін болады.

3-міндет. Биоәртүрлілікті қорғау Қоғам күш-жігерді құрылыс пен көліктің биологиялық және физикалық табиғи жүйелерге теріс әсерін азайтуға бағыттайды. Елді мекендердің тұрғындарына шуды және өзге де теріс әсерді азайту жөнінде шаралар қабылдау жалғастырылады. Шектеулі ресурстарды оңтайлы пайдалану, құрылыс пен пайдалануда экологиялық және ресурс үнемдеуші технологияларды қолдану бойынша жағдайлар жасау үшін шаралар қабылдау жоспарлануда. Қоғам жасыл желектердің көлемін ұлғайтуға және құрғақ аудандарда еріген суды ұтымды пайдалануға, демалыс алаңдарының айналасын жайластыруға күш салады.

«Қоғамның тұрақты дамуын қамтамасыз ету» стратегиялық бағыты

Мақсаты: қоғамның тұрақты дамуы бойынша шаралар қабылдау

1-міндет. Бизнес-процестерді цифрландыруды қамтамасыз ету Қоғам бизнеске деген көзқарасты жаһандық қайта қарастыру, бизнес-процестерді оңтайландыру және автоматтандыру есебінен қызметтің тиімділігін арттыру, сондай-ақ ІТ-жүйелердің келісілген жұмысын ұйымдастыру қажеттілігін түсінеді.

Бұл кезеңде Қоғам біртұтас цифрлық экожүйені құруға назар аударады. Тапсырманы іске асыру шеңберінде кәсіпорынды басқару жүйесін (ERP) және зияткерлік көлік жүйесін (ИТЖ) енгізу жоспарлануда.

2-міндет. Тұрақты дамудың ажырамас элементі ретінде қаржылық тұрақтылықты күшейту.

Қоғам жол жұмыстарының бюджетінен жете алмау мүмкіндігін жою үшін заңнамаға өзгерістер енгізуге бастамашылық жасайды. Тиісті мемлекеттік органдармен қаржыландырудың тұрақты және болжанатын ағынын қамтамасыз ету тетіктерін әзірлеу бойынша консультациялар жалғастырылатын болады. Осыған байланысты, атап айтқанда, мақсатты қаржыландырумен, оның ішінде тәуелсіз әлауқат қорларынан берілетін нысаналы трансферттер есебінен, сондай-ақ қаржыландырудың болжанатын деңгейін қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін өзге де көздерден жол қорларының жұмыс істеуінің халықаралық тәжірибесі зерделенетін болады.

3-міндет. Қоғамның теңгерімді дамуын қамтамасыз ету.

Қоғам адами капиталды дамытуға қомақты ресурстар салуды жалғастырады. Қоғам үшін басымдық-қызметкерлерге қамқорлық жасау.

Қоғам әлеуметтік пакетті, қолайлы еңбек атмосферасын, өз қызметкерлерін әлеуметтік қорғауды қамтамасыз ете отырып, қызметкерлердің қанағаттанушылығын арттыруға тырысады.

Күтілетін нәтижелер: даму жоспарын табысты іске асыру қоғам базасында бизнесті жүргізудің озық әлемдік практикасына сәйкес келетін жол-көлік инфрақұрылымы нарығында мемлекеттің бірыңғай операторын құруға мүмкіндік береді.

Қоғамның стратегиялық мақсаттарына қол жеткізу нәтижелері республикалық автожолдарды пайдаланушылардың жайлылығы мен қауіпсіздігі, ұлттық стандарттарға жауап беретін дамыған жол бойындағы сервис, автожол саласындағы құзыреті жоғары дамыған компания болады.

Нысаналы индикаторлар: қоғамның мақсаттары миссияны іске асыру және нысаналы көзқарасқа қол жеткізу индикаторлары ретінде негізгі мүдделі тараптардың - жалғыз акционердің, клиенттердің, қызметкерлердің, іскер серіктестердің және қоғамның үміттерін көрсетеді.

«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының 2023 - 2032 жылдарға арналған стратегиялық бағыттары, мақсаттары, көрсеткіштері

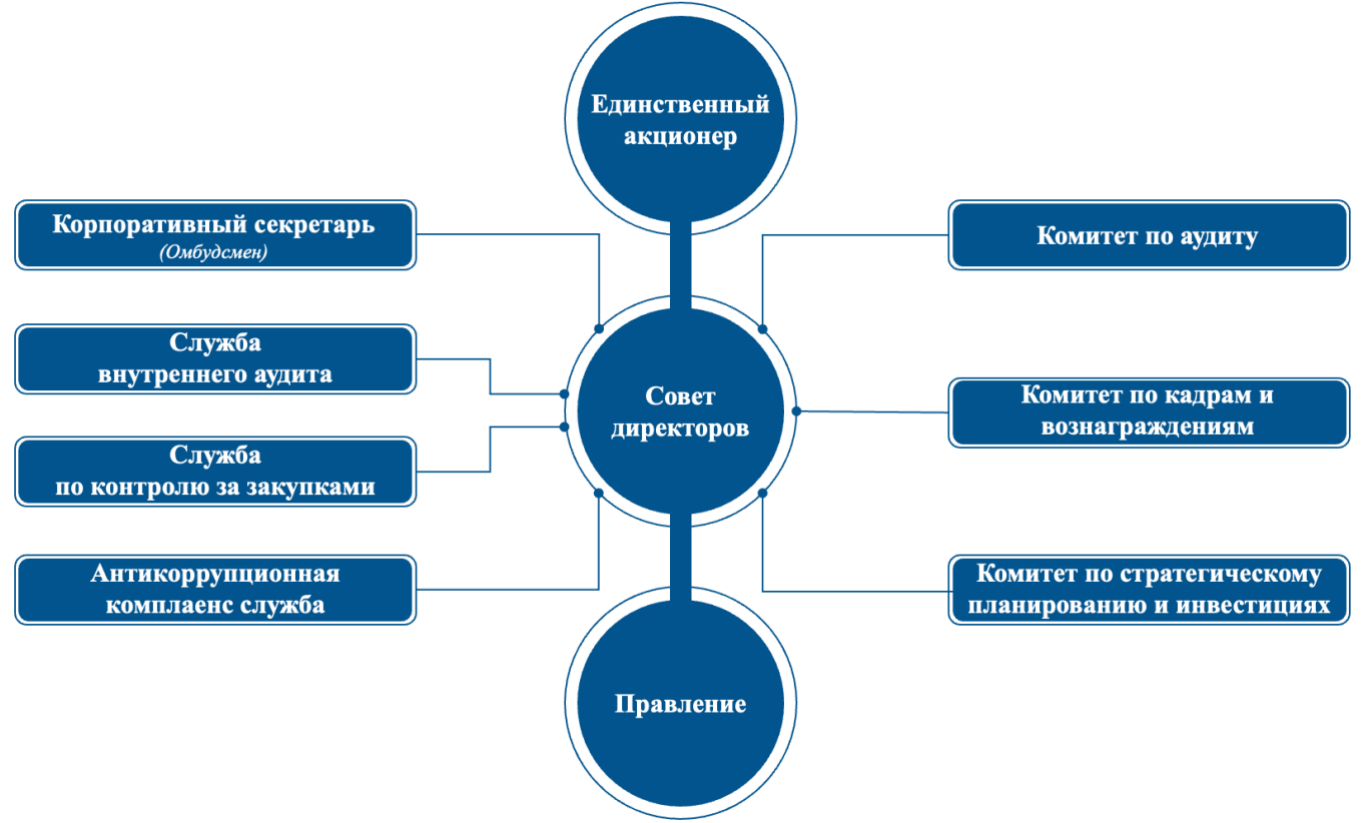
№ п/п	Бағыттын/мақсаттын/міндеттін/түйінді Көрсеткіштің атауы				
	Тапсырмалар	Негізгі көрсеткіш	План 2023	План 2024	План 2025
1	2	3	4	5	6
1	Жол жобаларын іске асыру сапасын арттыру	2019 жылға қарай негізгі капиталға инвестициялардың өсуі, %	15,1	152,8	605,8
2		Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының жалпы ұзындығындағы I және II техникалық санаттағы автомобиль жолдарының үлесі, %	50	55	
3		Нормативтік жағдайдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі, %	94	97	100
4	Жолдарды күтіп ұстауға заманауи тәсілдерді енгізу	Кешенді-нысаналы бағдарламаның жоспарлы мәндерін орындау, %	100	100	100
5	Автожолдарда ақылы жүйені сапалы енгізу	Республикалық маңызы бар а/д-ға олардың жалпы ұзындығында ақы алу жүйесін енгізу, %	20	27	35
6	Пайдаланушылардың қанағаттану деңгейін арттыру	Ақылы автожол пайдаланушыларының қанағаттану деңгейі, %	95	95	95
7	Жол бойындағы бизнесті дамыту	Жол бойындағы сервис объектілерін пайдаланушылардың қанағаттану деңгейі, %	60	65	70
8	Жол бойындағы инфрақұрылымды дамыту	Ұлттық стандартқа сәйкес жол бойындағы сервис объектілерімен қамтамасыз етілген автомобиль жолдарының үлесі, %	82	90	100
9	Биоәртүрлілікті қорғау	Жасыл екпелерді отырғызу жүзеге асырылған демалыс алаңдарының саны кемінде бір.		5	5
10	Бизнес-процестерді цифрландыруды қамтамасыз ету	ERP-жүйе модульдерін енгізу (SMART QAJ), бірл.	1	1	1
11		Республикалық автомобиль жолдары желісінің цифрлық картасын жасау, %	10	10	10
12		Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында автоматтандырылған өлшеу станцияларын орнату, бірл.	15	18	20
13	Тұрақты дамудың ажырамас элементі ретінде қаржылық тұрақтылықты күше	Ағымдағы өтімділік коэффициенті	1,0	1,0	1,0
		2019 жылға арналған жоспарлы көрсеткішке қатысты еңбек өнімділігінің өсуі, %	35	40	45
14	Қоғамның теңгерімді дамуын қамтамасыз ету	Тұрақты және уақытша жұмыс орындарын құру***мың адам, оның ішінде:	85	75,9	64,9
		тұрақты	1	0,9	0,7
		уақытша	84	75	64,2
15		Корпоративтік басқаруды бағалау, бірлік	1		
16		Шешім қабылдау деңгейінде әйелдердің үлесін арттыру, %.	30	30	30

Жарғылық капиталдың құрылымы туралы ақпарат

Бағалы қағаздарды ұстаушылар "ҚР ҚМ Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитеті"ММ болып табылады. Әділет басқармасының мемлекеттік тіркеу туралы куәлігіне сәйкес 3960-1901-ММ 1999-08-26 жарияланған бағалы қағаздар саны 27 763 850, орналастырылған акциялар саны 27 763 850 дана.

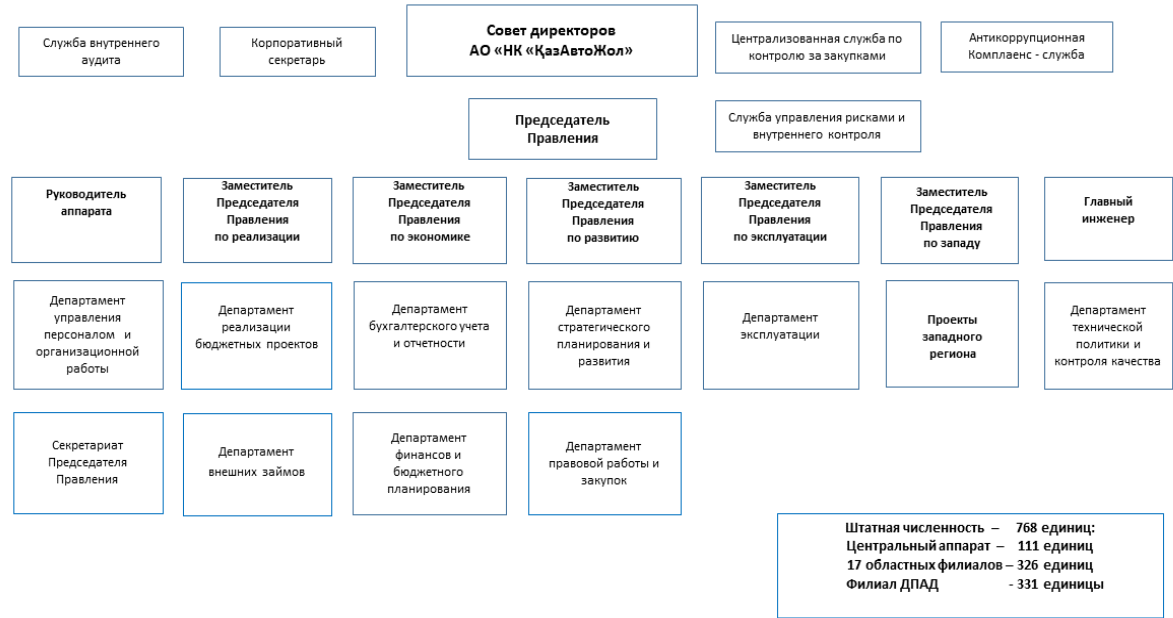
Корпоративтік басқару

Корпоративтік басқару құрылымы



Организационная структура и штатная численность
АО «НК «ҚазАвтоЖол»

Утверждена решением Совета директоров
АО «НК «ҚазАвтоЖол» №102/24
от «13» февраля 2024 года





Қоғамның бекітілген корпоративтік басқару кодексі тиімділікті, ашықтықты, есептілікті, қоғам ішіндегі және басқа да мүдделі адамдармен қарым-қатынастардағы іскерлік этиканың жоғары деңгейін қамтамасыз ету үшін өз қызметі процесінде ұстанатын ережелер мен ұсынымдардың жиынтығын көздейді тарап.

Қоғамның корпоративтік басқаруының негізгі қағидаттары:

1. Өкілеттіктерді ажырату принципі;
2. Жалғыз акционердің құқықтарын қорғау қағидаты;
3. Қоғамды Қоғамның Директорлар кеңесі мен басқарманы тиімді басқару қағидаты;
4. Тұрақты даму принципі;
5. Тәуекелдерді басқару принципі, ішкі бақылау және аудит;
6. Корпоративтік қатығыстар мен мүдделер қатығысын реттеу принципі;
7. Қоғамның қызметі туралы ақпаратты ашудың ашықтығы мен объективтілігі қағидаты.

Қоғамдағы корпоративтік басқару жүйесін жетілдіруге бағытталған іс-шараларды, оның ішінде Қоғамның корпоративтік басқару кодексінің ережелері мен қағидаттарын оның қызметіне енгізу бойынша жұмыстар тұрақты негізде жүзеге асырылады. Сондай-ақ, корпоративтік басқару кодексінің қағидаттары мен ережелерін сақтау/сақтамау туралы есепті дайындауды атап өткен жөн.

Қоғамның корпоративтік басқару кодексінің қағидаттарын сақтау / сақтамау туралы есептің егжей-тегжейлі нұсқасы жыл сайын қоғамның интернет-сайтында «Корпоративтік басқару» бөлімінде орналастырылады (<https://ru.qaj.kz/news/>).

2023 жылы Қоғамда 2023 жылғы 29 мамырдағы «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» АҚ мен «Даналық-Консат» ЖШС арасында жасалған қызметтерді сатып алу туралы шарт шеңберінде корпоративтік басқаруды бағалау бойынша жұмыс жүргізілді.

Қоғамның корпоративтік басқару деңгейін бағалау жөніндегі жұмыс Қазақстан Республикасының Ұлттық Кәсіпкерлер Палатасы (бұдан әрі – ҚР ҰКП) әзірлеген қазақстандық компаниялардың корпоративтік басқару деңгейін бағалау әдістемесінің жобасы негізге алынған әдістемеге сәйкес орындалды.

Әдістемені зерттеу объектісі ішкі құрылым, басқару әдістері және Компанияның жалғыз акционері, Директорлар Кеңесі, Атқарушы органы арасындағы өзара іс-қимыл болды. Рейтингтік процесс акционердің құқықтарының орындалуы мен қорғалуын, компанияның қаржылық мүдделі тұлғалармен өзара іс-қимылын, Директорлар кеңесі мен атқарушы орган жұмысының тиімділігін, олардың ортақ өзара іс-қимыл барысында туындайтын мүдделер мен тәуекелдер қақтығыстарын реттеу қабілетін бағалауды көздейді. Сонымен қатар, Стратегиялық жоспарлау жүйесінің ерекшеліктеріне және бизнес мақсаттарына қол жеткізуге ерекше назар аударылды.

Корпоративтік басқарудың жалпы рейтингі

№ п/п	Компоненттің атауы	Рейтинг компонента, баллы				
		Максимальный	Фактический	Вес, %	Коэффициент	Рейтинговый %
1	Меншік құрылымы және жалғыз акционердің әсері	26	17,25	5	5,20	3,32
2	Директорлар кеңесінің құрылымы мен практикасы	98	72,25	20	4,90	14,74
3	Атқарушы органның қызметі	37	32,75	20	1,85	17,7
4	Права финансово-заинтересованных лиц	57	49,75	5	11,4	4,36
5	Қаржылық ашықтық және ақпаратты ашу	77	68,5	10	7,70	8,9
6	Компанияның тәуекелдерді басқару жүйесі (ТБЖ), ішкі аудит қызметінің (ІАҚ) жұмысы, ТБЖ және ІАҚ басқару органдарымен өзара іс-қимылы компания	118	82,5	15	7,87	10,48
7	ВНД, қызметкерлердің лауазымдық нұсқаулықтарын, стратегия, жоспарлау және есептілік жөніндегі құжаттарды талдау	44	39,25	15	2,93	13,4
8	Компанияның корпоративтік басқару қағидаттарына адалдығы	13	9,5	5	2,60	3,65
9	Корпоративтік хатшы жұмысының тиімділігі, АҚ заңнамасының талаптарын сақтау	9	7,5	5	1,80	4,17
Итого:		479	379,25	100		79,2

Талдаудың жекелеген негізгі компоненттері бойынша Қоғамның корпоративтік басқару деңгейінің есептелген жалпы рейтингі 79,2% құрайды немесе корпоративтік басқару деңгейінің рейтингтік бағалау шкаласы бойынша **KZCG6** сәйкес келеді. Төменде рейтинг шкаласының диапазондары берілген.

Рейтинг шкаласы

Шкала рейтингов	
Диапазон %	Рейтинг
100-91	KZCG7
90-76	KZCG6
75-61	KZCG5
60-46	KZCG4
45-31	KZCG3
30-16	KZCG2
15-0	KZCG1

KZCG6 деңгейінің рейтингін корпоративтік басқару деңгейі жоғары компаниялар алады. Осы деңгейдегі компаниялар Қазақстан Республикасының заңнамасын жоғары дәрежеде сақтайды, қабылданған корпоративтік басқару кодексінің негізгі қағидаттарын ұстанады. Бұл рейтинг акционердің және басқа да үлестес тұлғалардың құқықтарына нұқсан келтірумен байланысты тәуекелдердің минимумын, Директорлар кеңесі, Басқарма жұмысының ашықтығын, корпоративтік басқару рейтингін беру сәтіндегі компания қызметі туралы деректердің ашықтығын растайды. **KZCG6** деңгейіндегі корпоративтік басқару рейтингі инвестициялық тартымды болып табылады.

Корпоративтік басқару жүйесін одан әрі жетілдіру шеңберінде Қоғамның Директорлар кеңесі «корпоративтік басқару жүйесін жетілдіру жөніндегі 2023 - 2024 жылдарға арналған іс-шаралар жоспарын» бекітті.

Директорлар кеңесі



Директорлар кеңесі Қазақстан Республикасының заңнамасына, "Акционерлік қоғамдар туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 13 мамырдағы Заңына (*бұдан әрі – Заң*), Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің 01.09.2023 ж. №618 бұйрығымен бекітілген Қоғамның Жарғысына сәйкес оның қызметіне жалпы басшылықты жүзеге асыратын Қоғамның басқару органы болып табылады. (*бұдан әрі – Жарғы*), ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің 31.12.2019 ж. №964 бұйрығымен бекітілген Қоғамның корпоративтік басқару кодексімен, ҚР Көлік министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің 03.01.2024 ж. №137 бұйрығымен бекітілген Қоғамның директорлар Кеңесі туралы Ережемен.

Директорлар кеңесінің қызметі тиімділік пен жауапкершілік, Жалғыз акционердің мүдделерін барынша сақтау және іске асыру, сондай-ақ Жалғыз акционердің құқықтарын қорғау, Қоғам қызметі үшін жауапкершілік қағидаттарына негізделеді.

Директорлар кеңесінің мүшелері Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіппен сайланады.

Директорлар кеңесінің өкілеттік мерзімі жалғыз акционер директорлар кеңесінің жаңа құрамын сайлау туралы шешім қабылдаған кезде аяқталады. Директорлар кеңесі Қоғамның құжаттарында белгіленген Директорлар кеңесінің отырыстарын дайындау және өткізу жөніндегі рәсімдерді сақтайды. Директорлар Кеңесінің отырыстары қаралатын мәселелердің тізбесін және отырыстарды өткізу кестесін қамтитын күнтізбелік жыл басталғанға дейін Директорлар кеңесі бекітетін жұмыс жоспарына сәйкес өткізілді. Директорлар кеңесінің және оның комитеттерінің отырыстарын өткізу дауыс берудің күндізгі немесе сырттай нысандары арқылы жүзеге асырылады.

Директорлар кеңесінің қызметін тиімді ұйымдастыруды және қоғам органдарымен өзара іс-қимылды

Директорлар кеңесіне есеп беретін қамтамасыз етеді:

- Корпоративтік хатшы;
- Ішкі аудит қызметі;
- Сатып алуды бақылау қызметі;
- Сыбайлас жемқорлыққа қарсы комплаенс-қызмет.

Директорлар кеңесінің құзыреті

Директорлар кеңесінің құзыретіне Заңда және жарғыда көзделген мәселелер жатады.

Директорлар кеңесінің заңнамалық актілерге және Жарғыға сәйкес Жалғыз акционердің (егер Қазақстан Республикасының заңнамалық актілерінде өзгеше белгіленбесе) және Қоғамның атқарушы органының айрықша құзыретіне жатқызылған мәселелер бойынша шешімдер қабылдауға, сондай-ақ Жалғыз акционердің шешімдеріне қайшы келетін шешімдер қабылдауға құқығы жоқ.

Сонымен бірге, директорлар кеңесі өз жұмысында барлық мүдделі тұлғалармен, соның ішінде жалғыз акционермен және қоғамның басқармасымен тиімді қарым-қатынас жасауға тырысады.

Директорлар кеңесінің құрамы

Директорлар кеңесінің мүшелері Қазақстан Республикасының заңнамасында, Жарғыда, осы Ережеде және қоғамның өзге де ішкі құжаттарында көзделген тәртіппен және нормалар ескеріле отырып, Жалғыз Акционердің шешімімен сайланады.

Директорлар кеңесінің мүшесі тек жеке тұлға бола алады. Директорлар кеңесінің мүшесі өзіне Заңға және (немесе) Қоғамның Жарғысына сәйкес жүктелген функциялардың орындалуын өзге тұлғаларға беруге құқылы емес.

Жалғыз акционер директорлар кеңесінің мүшелерін сайлау туралы шешім қабылдаған кезде Заңда, жарғыда және директорлар кеңесі туралы Ережеде белгіленген Директорлар кеңесінің мүшелігіне кандидаттарды іріктеуге қойылатын талаптарды басшылыққа алады.

Жалғыз акционердің (ҚР ИИДМ) 21.12.2021 ж. №656 шешімі негізінде өкілеттік мерзімі 3 жыл болатын Директорлар кеңесінің жаңа құрамы, тәуелсіз директорларға 1 жыл сайланды.

2023 жылы Директорлар кеңесінің құрамында келесі 4 өзгеріс болды:

1) А. Ботанованың өкілеттігі мерзімінен бұрын тоқтатылып, құрамына тәуелсіз директор Т.Т. Қожахметов енгізілді (ҚР ИИДМ 14.02.2023 ж. №96 бұйрығы). Осы бұйрықпен барлығы 24.10.2024 жылға дейін белгіленген.;

2) Кеңес құрамына А. Б. Бейсекова тәуелсіз директор болып сайланды (ҚР ИИДМ 24.02.2023 ж. №121 бұйрығы). Құрамы анықталды 7 адам;

3) 2023 жылғы тамыздан бастап А. С. Идырысов басқа лауазымға ауыстырылды;

4) 2023 жылғы 30 қазаннан бастап өз еркімен М. М. Қасымбаев жұмыстан шықты.

2024 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша Директорлар кеңесінің құрамы:

№	ФИО	Должность	Основное место работы
1	Абдуллин Толеген Турсынович	Директорлар кеңесінің мүшесі	Председатель Комитета автомобильных дорог МТ РК
2	Ахметов Ербол Сабыржанович	Директорлар кеңесінің мүшесі	Заместитель Председателя Комитета гос. имущества и приватизации МФ РК
3	Погребная Елена Дмитриевна	Тәуелсіз директор	Палата юридических консультантов г. Астана, юристконсульт
4	Бейсекова Айгуль Бабаевна	Тәуелсіз директор	Заместитель Генерального Директора, Управляющий директор в Алматыэлектротранс.
5	Кожахметов Талгат Тимкенович	Тәуелсіз директор	Советник Генерального Директора ТОО BI Group ltd

Директорлар кеңесінің әрбір жаңа мүшесі Директорлар кеңесінің жаңадан сайланған мүшелерінің қызметке кірісуінің бекітілген бағдарламасына сәйкес қоғамның тарихымен, Директорлар кеңесінің жұмысымен, Қоғамның жылдық есептерімен және құжаттарымен, Жалғыз акционердің шешімдерімен, Директорлар кеңесінің хаттамалары мен шешімдерімен, жарғымен және өзге де ішкі шешімдерімен танысуды көздейтін қоғамның қызметімен танысу рәсімінен өтеді оның органдарының қызметін реттейтін Қоғамның құжаттары, сондай-ақ басқа да ақпарат.

Тәуелсіз директорлар

Корпоративтік басқару практикасына және «Акционерлік қоғамдар туралы» ҚР Заңының талаптарына сәйкес Директорлар кеңесінің құрамында объективті шешімдер қабылдаудың кепілі болып табылатын тәуелсіз директорлардың болуы қажет. Олардың саны Директорлар кеңесі құрамының кемінде отыз пайызын құрауға тиіс.

Есепті кезеңде Қоғамның директорлар Кеңесі құрамындағы жалғыз акционердің шешімі тәуелсіз директорлар болды:

1) Погребная Е.Д.

2) Бейсекова А. Б.

3) Қожахметов Т.Т.

Директорлар кеңесі



**Абдуллин
Толеген Тұрсынович**

ҚР ҚМ автомобиль жолдары комитетінің төрағасы,
Қоғамның Директорлар кеңесінің төрағасы

1982 жылы **туған**, Қазақстан Республикасының азаматы.

Білімі: Шығыс Қазақстан мемлекеттік техникалық университеті. Д. Серікбаева, мамандығы «Инженер-құрылысшы».

Қаржы академиясы, Экономика және бизнес магистрі.

Еңбек қызметі туралы мәліметтер

2004 – 2005 жж - ДЭУ-62 автожол көпірінің шебері «Қазақавтодор» РМК Павлодар облыстық филиалының;

2005 – 2011 жж. - әртүрлі лауазымдарда жұмыс істеу Павлодарда

«Қазақавтодор» РМК филиалында;

2011 – 2014 жж. - Мемлекеттік сатып алу бөлімінің бастығы,

Ақмола Облысының Директоры

«Қазақавтодор» РМК облыстық филиалының;

2014 - 2019 ж. - "ҚазАвтоЖол"ҰК АҚ басшылық лауазымдары,

Астана қ.;

02.2019 - 12.2019 жж. - директордың м. а., Ақмола облысының директоры

«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ облыстық филиалы, Көкшетау қаласы;

2019 – 2021 жж. - Комитет төрағасының орынбасары ҚР ИИДМ автомобиль жолдары;

05.2021 ж. – н. в. бойынша Комитет төрағасы

ҚР МТ автомобиль жолдары



**Ахметов
Ербол Сабыржанович**

Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитеті төрағасының орынбасары, Қоғамның Директорлар кеңесінің мүшесі 1980 жылы туған, азаматы Қазақстан Республикасы. Білімі: Ақмола аграрлық университеті С. Сейфуллина Астана қаласында экономист-менеджер мамандығы бойынша. Қостанай мемлекеттік университеті. А. Байтұрсынова Құқықтану мамандығы бойынша. Еңбек қызметі туралы мәліметтер Еңбек жолын 2003 жылы "Қазақстан Республикасының Заңнама институты" ЖАҚ криминологиялық сараптама бөлімінің кіші ғылыми қызметкері қызметінен бастады. 2005-2007 жылдары "АБК – Құрылыс "Корпорациясы" ЖШС-де экономист, бөлім бастығы, Астана қаласының "АБК Құрылыс-монтаж басқармасы-3" ЖШС-де бас экономист, бөлім бастығы қызметтерін атқарды. 2005 жылғы 12 қаңтардан 2010 жылғы 2 сәуірге дейін Астана қаласындағы "BI-Group" холдингінің экономика және қаржы жөніндегі басқарушы директоры қызметін атқарды. 2010 жылғы 21 шілдеден 2012 жылғы 14 қыркүйекке дейін Қостанай облысы Таран ауданы әкімінің орынбасары қызметін атқарды. 2012 жылғы 17 қыркүйектен 2013 жылғы 28 маусымға дейін Қостанай облысы Қамысты ауданының әкімі болды. 2013 жылғы 18 қарашадан бастап Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитетінің Қостанай департаментінің басшысы болып тағайындалды. 2016 жылғы 13 қыркүйектен 2020 жылғы 26 маусымға дейін Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитетінің Нұр-сұлтан қаласы Департаментінің басшысы болды. 2020 жылғы 26 маусымнан бастап қазіргі уақытқа дейін Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитеті төрағасының орынбасары қызметін атқарады

Директорлар кеңесі



**Кожахметов
Талгат Тимкенович**

1965 жылы туған, Ресей, Омбы облысы

Азаматтығы: Қазақстан Республикасы

Білім:

- Экономика және салалардағы басқару а. п. К.,
Омбы мемлекеттік аграрлық университеті
- Іскерлік әкімшілендіру магистрі халықаралық
бизнес академиясы.

Еңбек қызметі туралы мәліметтер:

1994 ж. – 04.08.1995 ж. ЖЭУ – 6 шебері;

03.08.1995 ж. – 29.12.1997 ж. "келісім"ЖШС
менеджері;

17.01.1998 ж. – 02.12.1998 ж. «ЛИРОЗА» ЖШС
директорының орынбасары;

04.12.1998 ж. - 24.12.2000 ж. "Алтын Бидай"ЖШҚ
директорының орынбасары;

24.04.2002 ж. – 02.10.2003 ж. Газаппаратмаш ЖШС
бас менеджері";

13.10.2003 ж. – 18.05.2005 ж. ерітінді араластыру
торабының бастығы;

19.05.2005 ж. - 01.11.2007 ж. – "АБК-Бетон"ЖШС
директоры;

01.11.2007 ж. - 01.07.2010 ж. - "Билд Инвестментс
Групп"АҚ Басқарма төрағасының орынбасары;

01.07.2010 ж. - 01.03.2011 ж. -

"Қазақдорстрой"ЖШС Щучье филиалының
директоры;

01.03.2011 ж. - 30.08.2014 ж. -

"Қазақдорстрой"ЖШС Басқарма Төрағасы;

01.09.2014 ж. - 30.05.2015 ж.-"BI Group-
Construction"ЖШС Басқарма төрағасының бірінші
орынбасары;

01.06.2015 - 27.03.2017 ж.-"BI Group-
Construction"ЖШС Басқарма Төрағасы;

27.03.2017-11.10.2018 - "BI Engineering"ЖШС
Басқарма төрағасының бірінші орынбасары;

11.10.2018 ж. - н. в. бойынша-BI-Holding ЖШС
Холдингінің Бизнес-сервисі бойынша Басқарма
төрағасының орынбасары, BI GROUP LTD ЖШС
Бас директорының кеңесшісі



**Погребная
Елена Дмитриевна**

1972 жылы туған, азаматтығы: Ресей Федерациясы.

Білім:

- Қарағанды мемлекеттік университеті, Заң
факультеті, біліктілігі-заңгер-құқықтанушы;

- Алматы қаласы Мемлекеттік басқару және
менеджмент институты, біліктілігі бакалавр,
Аймақтық менеджмент экономисі.

Еңбек қызметі туралы мәліметтер:

▪ 1991 жыл - Ақмола тау-кен сотының сот
отырысының хатшысы;

▪ 1991-1993 жж. - Ақмола облысы ПБ Ю есепке алу
инспекторы;

▪ 1993-1998 жылдары - Мемлекеттік мүлік
жөніндегі Ақмола аумақтық комитетінің заңмен
қамтамасыз ету бөлімінің бас маманы;

▪ 1999-2005 жж. – «Астана қаласының коммуналдық
меншік қоры» МКК бас заң кеңесшісі;

▪ 2008-2014 жж – «Барыс» хоккей клубы» ЖМ бас
заң кеңесшісі;

▪ 2014-2020 жж. - жеке адвокаттық қызмет;

▪ 2020-2022 жж. – «Отбасы банк» АҚ Корпоративтік
хатшысы.

Директорлар кеңесі



**Бейсекова
Айгуль Бабаевна**

1972 жылы туған, азаматтығы: Қазақстан Республикасы Білім:
Алматы технологиялық институты, инженер-технолог мамандығы бойынша;
Халықаралық қазақ-түрік университеті. Х. А. Яссауи, экономист-менеджер мамандығы бойынша.
Еңбек қызметі туралы мәліметтер:
Еңбек жолын 1997 жылы ҚТЖ-да салық бөлімінің бас маманы болып бастаған.
2000 жылдан 2004 жылға дейін - Эйр Қазақстан бас бухгалтерінің Салық және есептілік жөніндегі орынбасары;
2004 жылдан 2007 жылға дейін-қаржы директоры, Ресей компанияларындағы Директорлар кеңесінің мүшесі: Омбы-Полимер, Еуразия транзит групп және ПромСтройПроект;
2007 жылдан 2008 жылға дейін-корпоративтік басқару жөніндегі вице-президент Ланкастер групп Қазақстан; 2008 жылдан 2009 жылға дейін - Балқаш ЖЭС қаржы директоры;
2009 жылдан 2012 жылға дейін - ҚазҚұрылысСервис МТК атқарушы директоры;
2012 жылдан 2015 жылға дейін - Uranium One Inc (жария компания) компаниясының Қазақстандық филиалындағы қаржы директорының орынбасары, қоса атқарушы "Қаратау" ЖШС қаржы директоры;
2016 жылдан 2017 жылға дейін - Eurasia Red қаржы директоры, Энергомост компаниялар тобы, Harpylon Corporation;
2018 жылдан 2019 жылға дейін - Береке групп Бас директорының орынбасары;
2020 жылдан бастап н. в. - Алматыдағы Бас директордың орынбасары, басқарушы директорэлектротранс

Қоғамның тәуелсіз директорлары Қазақстан Республикасының "Акционерлік қоғамдар туралы" Заңына, Қоғамның Жарғысы мен корпоративтік басқару кодексіне сәйкес Тәуелсіздік өлшемдеріне толық сәйкес келеді.

Тәуелсіз директорлар Директорлар кеңесі жанындағы комитеттердің құрамына кірді. Комитет төрағалары тәуелсіз директорлардан сайланды.

Директорлардың сыйақысы

«Акционерлік қоғамдар туралы» ҚР Заңының 36 - бабы 1-тармағының 5) тармақшасына сәйкес директорлар Кеңесінің мүшелеріне өз міндеттерін орындағаны үшін сыйақылар мен шығыстарды өтеу мөлшері мен шарттарын айқындау акционерлердің айрықша құзыретіне жатады.

ҚР ККМ 2013 жылғы 11 қазандағы № 800 бұйрығымен бекітілген "ҚазАвтоЖол" ҰК " АҚ Директорлар кеңесінің мүшелеріне сыйақылар мен шығыстарды өтеу туралы Ереженің 5-тармағына сәйкес тәуелсіз директордың тоқсан сайынғы сыйақысы 450 000 теңге мөлшерінде белгіленді.

2019 жылы Жалғыз Акционердің шешімімен (ИИДМ-нің 30.01.2019 ж. №54 Бұйрығы) тоқсан сайынғы сыйақы мөлшері 900 000 теңгеге дейін ұлғайтылды. 01.01.2024 жылғы жағдай бойынша өзгеріссіз қалады.

Көрсетілген қағидаларға сәйкес Қоғамның тәуелсіз директорларына Директорлар кеңесі мүшесінің міндеттерін орындағаны үшін белгіленген сыйақы төленеді, сыйақы төлемдері тоқсанына бір рет ақшалай нысанда жүргізіледі.

Директорлар кеңесінің қызметін бағалау

2023 жылы «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Директорлар кеңесі мен Директорлар кеңесі комитеттерінің қызметін бағалауды корпоративтік басқару жөніндегі тәуелсіз бағалаушылар жүргізді. Бағалау қорытындысы Директорлар кеңесіне таныстырылды.

Бағалау қорытындысы бойынша Қоғамның корпоративтік басқару жүйесінің деңгейі kzcgb шкаласы бойынша бағаланды.

KZCG6 деңгейінің рейтингін корпоративтік басқару деңгейі жоғары компаниялар алады. Осы деңгейдегі компаниялар заңнаманы жоғары деңгейде сақтайды, қабылданған корпоративтік басқару кодексінің негізгі қағидастарын ұстанады. Бұл рейтинг акционердің және басқа да үлестес тұлғалардың құқықтарына нұқсан келтірумен байланысты тәуекелдердің минимумын, Директорлар кеңесінің, атқарушы органның жұмысының ашықтығын, корпоративтік басқару рейтингін беру сәтіндегі компания қызметі туралы деректердің ашықтығын растайды. **KZCG6** деңгейіндегі корпоративтік басқару рейтингі инвестициялық тартымды болып табылады.

ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІНІҢ 2023 ЖЫЛҒЫ ҚЫЗМЕТІ

Директорлар кеңесі туралы Ережеге сәйкес, Директорлар кеңесінің отырыстары жоспарлы және кезектен тыс болуы мүмкін, олар туындаған және шұғыл шешім қабылданған кезде шақырылды.

Есепті кезеңде Қоғамның Директорлар кеңесі 14 отырыс өткізді, оның 5-і сырттай нысанда. Барлығы 98 мәселе қаралды.

Қаралған 98 сұрақтың ішінде Директорлар кеңесінің жоспары шеңберінде-57 сұрақ, қалған мәселелерді қарау кадрлық өзгерістерге, штат санына, филиалдардың ашылуына, Жалғыз акционердің тапсырмаларына және бастамашылыққа байланысты болды.

Директорлар кеңесінің бетпе-бет отырыстары олардың туындауына қарай және 2023 жылға бекітілген жұмыс жоспарына сәйкес тұрақты негізде өткізілді (есеп қоса беріледі).

Қабылданған шешімдерді талдау Директорлар кеңесі туралы Ережеге сәйкес отырыстар жауапкершілік, тиімділік және қажеттілік қағидаттарына сүйене отырып жүргізілгенін көрсетеді.

Есепті кезеңде Директорлар кеңесінің отырыстарында оның құзыретіне кіретін қызметтің стратегиялық және ағымдағы мәселелері қаралды. Мәселелер тізбесі және олар бойынша шешімдер Директорлар кеңесі отырыстарының тиісті хаттамаларында және шешімдерінде көрсетілген.

Директорлар кеңесі мүшелерінің отырыстарға қатысуы

2023 жылы

Директорлар кеңесінің:

ФИО члена СД	Участие на заседаниях СД	
	Кол-во заседаний	Фактическое посещение
Абдуллин Т.Т.	14	12
Ахметов Е.С.	14	0 (письменные мнения)
Погребная Е.Д.	14	13
Бейсекова А.Б.	13	13
Кожаметов Т.Т.	14	14
Идырысов А.С.	6	6
Касымбаев М.М.	11	9

ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІ КОМИТЕТТЕРІНІҢ 2023 ЖЫЛҒЫ ҚЫЗМЕТІ

Ең маңызды мәселелерді қарау және директорлар кеңесінің ұсынымдарын дайындау үшін 2018 жылы " Акционерлік қоғамдар туралы "ҚР Заңының 53-1-бабының 1-тармағына сәйкес Директорлар кеңесінің 2015 жылғы 10 сәуірдегі №19 шешімімен келесі құрамда Стратегиялық жоспарлау және инвестициялар, кадрлар және сыйақылар және аудит жөніндегі комитеттер құрылды:

Комитеттер құрамы 2020 жылғы 25 қарашада Директорлар кеңесінің №69/20 шешімімен құрылды.

Наименование Комитета	Председатель	Члены
Аудит жөніндегі Комитет	Бейсекова А.Б.	Погребная Е.Д.
		Кожаметов Т.Т.
Стратегиялық жоспарлау және инвестициялар жөніндегі Комитет	Кожаметов Т.Т.	Абдуллин Т.Т.
		Ахметов Е.С.
Кадрлар және сыйақы комитеті	Погребная Е.Д.	Абдуллин Т.Т.
		Бейсекова А.Б.

Құзырет шеңберіндегі барлық мәселелер алдын ала комитеттерде қаралды және комитеттердің ұсынымдарымен Директорлар кеңесіне, сондай-ақ есеп беру үшін енгізілді кезең өткізілді: 9 отырыс / 25 сұрақ, оның ішінде кадрлар және сыйақы комитеті – 30 сұрақ, Стратегиялық жоспарлау және Инвестициялар комитеті – 8 сұрақ.

Комитет по аудиту		Комитет по кадрам и вознаграждению		Комитет по стратегическому планированию и инвестициям	
Заседание (номер и дата)	Количество рассматриваемых вопросов	Заседание (номер и дата)	Количество рассматриваемых вопросов	Заседание (номер и дата)	Количество рассматриваемых вопросов
№1 от 13.03.2023	4	№90-23 от 10.03.2023	2	№36/23 от 10.03.2023г.	2
№2 от 17.03.2023	3	№91-23 от 07.04.2023	2	№37/23 от 24.07.2023г	2
№3 от 27.03.2023	3	№92-23 от 04.05.2023	6	№38/23 от 17.10.2023г	4
№4 от 28.03.2023	2	№93-23 от 12.06.2023	1		
№5/94-23 от 13.07.2023	3	№94-23 от 13.07.2023	2		
№6/95-23 от 26.07.2023	1	№95-23 от 21.07.2023	3		
№7/96-23 от 24.08.2023	2	№96-23 от 24.08.2023	3		
№8/97-23 от 26.09.2023	4	№97-23 от 02.10.2023	5		
№9/99-23 от 07.11.2023	3	№99-23 от 07.11.2023	1		
		№101-23 от 13.12.2023	5		
9	25	10	30	3	8

Аудит, кадрлар және сыйақы жөніндегі комитеттердің отырыстары дәл зоо БКС, страталар жөніндегі комитет бойынша өтті.сырттай жоспарлау және инвестициялау. 2023 жылы комитет мүшелеріне бару:

ФИО члена Совета директоров	Участие на Комитете по аудиту		Участие на Комитете по кадрам и вознаграждению		Участие на Комитете по страт.планированию и инвестициям	
	Количество заседаний	Фактическое посещение	Количество заседаний	Фактическое посещение	Количество заседаний	Фактическое посещение
Абдуллин Т.Т.			10	8	3 (заочно)	3
Ахметов Е.С.					3 (заочно)	3
Погребная Е.Д.	9	9	10	10		
Бейсекова А.Б.	9	9	10	10		
Кожахметов Т.Т.	9	9			3	3

2023 жылы Директорлар кеңесі Қоғамның директорлар Кеңесі туралы ережеде, сондай-ақ Директорлар кеңесінің 2023 жылға арналған жұмыс жоспарында белгіленген мақсаттарды, міндеттерді және функционалдық міндеттерді толық көлемде орындады.

Жалпы, Директорлар кеңесі өз жұмысының есепті кезеңінде қоғам алдына қойылған міндеттерге қол жеткізу үшін Жалғыз акционермен және атқарушы органмен белсенді өзара іс-қимыл жасады. Директорлар кеңесінің корпоративтік қатынастардың барлық тараптарымен өзара іс-қимыл процесі нақты және тиімді жолға қойылды.

2024 жылы Директорлар кеңесі келесі жұмыстарды жалғастырады:

-компанияның 10 жылдық кезеңге арналған даму жоспарын (стратегиясын) іске асыру (2023 – 2032 ж. ж.);

- Қоғамның корпоративтік басқару жүйесі мен қағидаттарын жетілдіруді жалғастыру.

Басқарма

Басқарма қоғамның алқалы атқарушы органы болып табылады, оның құзыретіне «Акционерлік қоғамдар туралы» заңда, Қазақстан Республикасының өзге де заңнамалық актілерінде және жарғыда қоғамның басқа органдары мен лауазымды адамдарының құзыретіне жатқызылмаған Қоғам қызметінің барлық мәселелерін шешу жатады.

Қоғамның жарғысына сәйкес басқарманың сандық құрамын, өкілеттік мерзімін айқындау, Басқарма Төрағасы мен басқарма мүшелерін сайлау, сондай-ақ олардың өкілеттіктерін мерзімінен бұрын тоқтату Қоғамның Директорлар кеңесінің құзыретіне жатады.

Басқарма төрағасы Қазақстан Республикасының заңнамасына, қоғамның жарғысына және ішкі құжаттарына сәйкес Қоғам қызметіне жалпы басшылықты жүзеге асырады. Басқарма төрағасы Жалғыз акционердің, Директорлар кеңесінің және Қоғам Басқармасының шешімдерінің орындалуын ұйымдастырады.

Басқарма төрағасы Жалғыз Акционердің шешімімен тағайындалады. Басқарма мүшелері Басқарма Төрағасының ұсынысы бойынша Директорлар кеңесінің шешімімен сайланады.

Басқарма Төрағасы мен мүшелері қызметінің тиімділігін бағалаудың негізгі критерийі Қоғамның директорлар Кеңесі бекіткен, алға қойылған тиімділікке қол жеткізу болып табылады. Басқарма мүшелерінің уәждемелік ҚНҚ бөлігінде ұсыныстарды басқарма төрағасы Директорлар кеңесінің қарауына енгізеді.

2023 жылғы 1 қаңтарға «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Басқармасы 6 адамнан тұрды: (М. М. Қасымбаев, Н.А. Жукабетов, Ж.А. Тәженова, Е. г. Утюбаев, с. Ә. Айдос., Смағұлов Т. Н.).

Басқарма құрамында 2023 жылы мынадай өзгерістер болды:

- Директорлар кеңесінің 2023 жылғы 19 мамырдағы №92/23 шешімімен Айдос Басқарма төрағасының орынбасары С. Ә. өкілеттігі мерзімінен бұрын тоқтатылды. қоғамның бас инженері Т. Н.Смағұлова Басқарма мүшесі болып Басқарма төрағасының орынбасары С. Ғ. Хамзин сайланды.

- Директорлар кеңесінің 2023 жылғы 26 шілдедегі №94/23 шешімімен Басқарма төрағасының орынбасары Е. г. Өтібаевтың өкілеттігі мерзімінен бұрын тоқтатылды.

- Директорлар кеңесінің 2023 жылғы 23 қазандағы №98/23 шешімімен Басқарма төрағасының орынбасары С. К. Шаймин Басқарма мүшесі болып сайланды.

- 2023 жылғы 30 қазаннан бастап Басқарма төрағасы М. М. Қасымбаевтың өкілеттік мерзімі тоқтатылды, 2026 жылғы 11 желтоқсанға дейін өкілеттік мерзімімен Д.С. Иманашев Басқарма Төрағасы болып сайланды.

Басқарма мүшелері



Иманашев Дархан Серікұлы
«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы,
Қоғамның Директорлар кеңесінің мүшесі

1983 жылы туған, Қазақстан Республикасының азаматы.

Білімі: Бөкетов атындағы Қарағанды мемлекеттік университеті, жол қозғалысы инженері мамандығы бойынша,

Қарағанды «Болашақ» өзекті білім беру институты, Құқықтану мамандығы бойынша. Техника ғылымдарының магистрі.

Еңбек қызметі туралы мәліметтер:

Еңбек жолын 2004 жылы жол шебері болып бастаған. «Қазавтожол» РМК-да, ҚР Көлік және коммуникация министрлігінде түрлі қызметтер атқарды, сондай-ақ Қарағанды қаласы әкімінің орынбасары және жеке бизнесте жұмыс істеді.

Тағайындалған күні: 2023 жылғы 11 желтоқсан
«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Басқарма Төрағасы.



Саканов Дархан Қуандықұлы
Басқарма Төрағасының Орынбасары

Дархан Қуандықұлы 1981 жылы туған, Қазақстан Республикасының азаматы.

Білімі: 2003 жылы Қазақ көлік және коммуникация академиясын бітірген. М. Тынышпаева, 2006 жылы осы академия жанындағы «жолдарды, етropolитендерді, әуеайлақтарды, Көпірлер мен көлік тоннельдерін жобалау және салу» мамандығы бойынша аспирантураға «Техника ғылымдарының кандидаты» ғылыми дәрежесі.

Еңбек қызметі туралы мәліметтер:

Еңбек жолын 2003 жылы Қазақ көлік және коммуникация академиясында тағылымдамадан өтуші-оқытушы, ассистент болып бастаған оларға. М. Тынышпаева. Инженерден "Қазақстан жол ғылыми-зерттеу институты" АҚ Вице-президентіне дейінгі еңбек жолы өтті. Әр жылдары ҚР Көлік және коммуникация министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің бас сарапшысы, басқарма бастығы, құрылыс саласын және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылықты дамыту бағыты бойынша министрдің кеңесшісі, құрылыс саласын және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылықты дамыту департаментінің директоры, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Автомобиль жолдары Квмитеті төрағасының орынбасары, ПВХ РМК бас директорының орынбасары болды "Жол Активтері Сапасының Ұлттық Орталығы". Павлодар қаласы әкімінің орынбасары қызметін атқарды. 2023 жылдың ақпан айынан бастап «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ пайдалану департаментінің директоры, Тағайындалған күні: 2024 жылғы наурыздан бастап Басқарма Төрағасының Орынбасары-Басқарма мүшесі

Тағайындалған күні: 2024 жылғы наурыздан бастап Басқарма Төрағасының Орынбасары-Басқарма мүшесі.



Сағындықова Райхан Аманқұлқызы
Басқарма Төрағасының Орынбасары

1986 жылы туған, азаматтығы: Қазақстан Республикасы

Білімі: Алматы Экономика және статистика академиясы «Есеп және аудит» мамандығы бойынша.

Еңбек қызметі туралы мәліметтер:

Еңбек жолын 2005 жылы Ақтөбе қаласының «Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ әкімшілік-қаржы бөлімінің жетекші маманы болып бастады.

2007 жылдың қыркүйегінен 2008 жылдың тамызына дейін ҚР Көлік және коммуникациялар министрлігі Қаржы департаментінің бухгалтер, Бухгалтерлік есеп және есептілік басқармасының сарапшысы болып жұмыс істеді.

Әр түрлі кезеңдерде ҚР Көлік және коммуникациялар министрлігінің Қаржы және Мемлекеттік сатып алу департаментінің бас сарапшысы, бухгалтерлік есеп және есептілік басқармасының басшысы, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Қаржы және бюджеттік жоспарлау департаменті директорының орынбасары болды.

2022 жылғы 23 маусымнан бастап «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ қаржы және бюджеттік жоспарлау департаментінің директоры.

Тағайындалған күні: 2024 жылғы наурыздан бастап, Басқарма Төрағасының Орынбасары-Басқарма мүшесі.



Хамзин Сырым Ғазизұлы
Басқарма Төрағасының Орынбасары

1993 жылы туған, азаматтығы: Қазақстан Республикасы. Білімі: Еуразия ұлттық университеті. Л. Н. Гумилева, факультет-сәулет-құрылыс, мамандығы-Құрылыс.

2016 ж. Еуразия ұлттық университеті. Л. Н. Гумилева, факультет-сәулет-құрылыс, мамандығы-Құрылыс материалдарын, бұйымдары мен конструкцияларын өндіру, техника ғылымдарының магистрі. Томск мемлекеттік сәулет-құрылыс университеті, Факультет – механикалық-технологиялық, құрылыс мамандығы бойынша магистр. Қазақ автомобиль-жол институты. Л. б. Гончарова, факультет-автомобиль-жол, мамандығы-жолдар мен әуесайлақтар салу. Еңбек қызметі туралы мәліметтер: Еңбек жолын 2011 жылы «Жаңа-Арқа-2006» ЖШС Жол жұмысшысы, содан кейін VI разрядты жұмысшы болып бастады. 2014 жылдан 2016 жылға дейін – «Жаңа-Арқа-2006» ЖШС бас инженері. 2016 жылдан 2018 жылға дейін – «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ сапаны бақылау департаменті Инновациялық технологиялар басқармасының бас маманы. 2018 жылдан 2018 жылға дейін – «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ желіні дамыту департаменті күрделі құрылыс басқармасының бас маманы. 2018 жылдан 2019 жылға дейін – «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Техникалық саясат және сапа департаменті сапаны бақылау басқармасының бас маманы 2019 жылдан 2022 жылға дейін – «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Қарағанды облыстық автомобиль жолдарын салу және реконструкциялау филиалы директорының орынбасары. 2022 жылдан 2023 жылға дейін – «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Қарағанды облыстық филиалының директоры. Тағайындалған күні: 2023 жылғы сәуірден бастап Басқарма Төрағасының Орынбасары-Басқарма мүшесі.

Басқарма мүшелері



Шаймин Саят Канатович **Басқарма Төрағасының Орынбасары**

1991 жылы туған, азаматтығы: Қазақстан Республикасы. Қарағанды қ.

Е.А. Бөкетов атындағы Қарағанды мемлекеттік университетін "Қаржы" мамандығы бойынша, Қарағанды мемлекеттік техникалық университетін "Көлік құрылысы" мамандығы бойынша бітірген.

Еңбек қызметі туралы мәліметтер:

Еңбек жолын 2011 жылы Қарағанды қ., "Қарағанды жолдары" ЖШС күрделі жөндеу бөлімінің маманы болып бастаған.

2012 жылдан 2015 жылға дейін Қарағанды қаласындағы "Қарағанды жолдары" ЖШС күрделі жөндеу бөлімінің бас маманы, бастығы болып жұмыс істеді.

2015 жылдан 2019 жылға дейін Астана қаласы, "ҚазАвтоЖол "ҰК" АҚ желіні дамыту департаментінің, күрделі жөндеу басқармасының бас менеджері болып жұмыс істеді.

2019 жылдан 2021 жылға дейін "Қарағанды облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" ММ басшысының орынбасары, Қарағанды.

2021 жылдан 2022 жылға дейін "Қарағанды облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" ММ басшысы, Қарағанды.

2022 жылдан 2023 жылға дейін - Қарағанды қаласы Әлихан Бөкейхан ауданының әкімі.

Тағайындалған күні: 2023 жылғы тамыздан бастап Басқарма Төрағасының Орынбасары-Басқарма мүшесі.

Басқарманың 2023 жылғы қызметі

Қоғам Басқармасы бетпе-бет отырыстар өткізеді және даму жоспарын, Жалғыз акционердің, Қоғамның Директорлар кеңесінің және операциялық қызметтің шешімдерін іске асыру мәселелерін талқылайды. Қоғам басқармасының отырыстары тұрақты негізде өткізіледі, есепті кезеңде Қоғам Басқармасының 27 отырысы өтті, 74 мәселе қарауға шығарылды, оның ішінде: 25 отырыс күндізгі форматта, 2 отырыс сырттай өткізілді.

Қоғам Басқармасы жанында мынадай консультативтік-кеңесші органдар жұмыс істейді:

- Бюджеттік комиссия өткізілді-19 отырыс / 76 сұрақ;
- Инвестициялық комитет өткізілді-7 отырыс / 8 сұрақ.
- Техникалық кеңес-7 отырыс / 12 сұрақ;
- Тәуекелдер жөніндегі кеңес-4 отырыс / 6 сұрақ;
- Келісім комиссиясы-2 отырыс / 2 сұрақ;

- Тәртіптік комиссия - 24 отырыс / 24 мәселе (тартылған 20 қызметкердің тәртіптік жауапкершілігі);
- Конкурстық комиссия-4 отырыс / 3 сұрақ;
- Сараптама комиссиясы (іс жүргізу бойынша) - 2 отырыс / 7 сұрақ.

Қоғамда «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Басқарма мүшелерін сайлау және сабақтастығын жоспарлау бағдарламасы жұмыс істейді (ДК 28.12.2016 ж. №33 шешімімен бекітілген). Қоғамның Директорлар кеңесінің, кандидатураның қарауына Қоғамның Басқарма құрамына сайлауға кандидаттар бойынша ұсыныстарды Жалғыз акционердің келісімі бойынша Басқарма төрағасы енгізеді.

Компанияның лауазымды тұлғаларына сыйақы

Қоғамның басқарма басшысы мен мүшелерін Қоғамның директорлар Кеңесі бағалайды. Бағалаудың негізгі критерийі қойылған тиімділікке қол жеткізу болып табылады.

Қоғам басшысының және Басқарма мүшелерінің ПӘК-ін Қоғамның Директорлар кеңесі бекітеді. Қоғамның Басқарма мүшелерінің ҚНҚ бөлігінде ұсыныстарды Қоғамның Директорлар кеңесінің қарауына Қоғамның Басқарма басшысы енгізеді.

Бағалау нәтижелері сыйақы мөлшеріне, көтермелеуге, қайта сайлауға (тағайындауға) немесе мерзімінен бұрын тоқтатуға әсер етеді.

Қоғамның басқарма басшысы мен мүшелерінің еңбекақысы тұрақты және ауыспалы бөліктен тұрады. Лауазымдық жалақыны белгілеу кезінде орындалатын міндеттердің күрделілігі, қызметкердің дербес құзыреттілігі және оның нарықтағы бәсекеге қабілеттілігі, осы адамның қоғамның дамуына қосқан үлесі, ұқсас компаниялардағы лауазымдық жалақының деңгейі, қоғамдағы экономикалық жағдай ескеріледі.

2023 жылы атқарушы орган мүшелеріне, сатып алуды бақылау жөніндегі орталықтандырылған қызмет, ішкі аудит қызметі, сыбайлас жемқорлыққа қарсы комплаенс - қызмет қызметкерлеріне және "ҚазАвтоЖол" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының Корпоративтік хатшысына еңбекақы төлеу, сыйлықақы беру және әлеуметтік қолдау жөніндегі жаңа қағидалар бекітілді 21.02.2023 ж. №88/23 Қоғамның Басқарма мүшелерінің 2023 жылға арналған ҚНҚ 19.04.2023 ДК бекітілді (21.06.2023 ж. № 91/23, сондай-ақ № 93/23 хаттама). Бағалау ағымдағы жылы Қоғамның жылдық қаржылық есебі бекітілгеннен кейін жүргізіледі.

2022 жылғы жұмыс қорытындысы бойынша Басқарма мүшелерінің ҚНҚ бағалауын Директорлар кеңесі бекітті (23.10.2023 ж. № 98/23 хаттама), бұл ретте ҚНҚ бағалауы бойынша сыйақылар төленбеді.

2023 жылы басқарма мүшелерінің жалақысы өзгерген жоқ.

ІШКІ АУДИТ ҚЫЗМЕТІ

СВА басшысы - Бафубаева-Мамутова Айгүл Юлдашқызы

«UIB Халықаралық бизнес университеті» мамандығы: «Экономика» факультеті: «Экономика» біліктілігі: экономист, City Business School Master Business Administration MBA «Жобаларды басқару».

Қоғам тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау жүйесінің сенімділігі мен тиімділігін және корпоративтік басқару практикасын жүйелі түрде тәуелсіз бағалау үшін ішкі аудит қызметін құрды.

«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Ішкі аудит қызметінің *(Бұдан әрі - ІАҚ)* миссиясы Директорлар кеңесіне және атқарушы органға Қоғамның стратегиялық мақсаттарына қол жеткізу жөніндегі міндеттемелерін орындауға қажетті жәрдем көрсету болып табылады.

ІАҚ ішкі аудитті жүзеге асыратын қоғамның органы болып табылады *(МОППВА анықтамасына сәйкес)* - ұйымның жұмысын жетілдіруге бағытталған тәуелсіз және объективті кепілдіктер мен консультациялар беру жөніндегі қызмет. Ішкі аудит ұйымға тәуекелдерді басқару, бақылау және корпоративтік басқару процестерін бағалау мен тиімділігін арттыруға жүйелі және дәйекті тәсілді қолдана отырып, алға қойған мақсаттарына жетуге көмектеседі.

ІАҚ өз қызметін жүзеге асыру кезінде басшылыққа алады:

- Қазақстан Республикасының заңнамасымен, Жарғымен, Қоғамның Директорлар кеңесінің шешімдерімен, осы Ережемен және қоғамның басқа да ішкі құжаттарымен;

- Ішкі аудиттің анықтамасы, миссиясы, кәсіби практикасының негізгі қағидаттары, этика Кодексі, ішкі аудиттің халықаралық кәсіби стандарттары, сондай-ақ оларға практикалық нұсқаулар мен басшылық құрамдас элементтері болып табылатын МОППВА.



2023 ЖЫЛҒЫ ЖҰМЫС НӘТИЖЕЛЕРІ

Қоғамның директорлар Кеңесі бекіткен жылдық аудиторлық жоспарға сәйкес, 2023 жылы «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ-ның 2022 жылға арналған «Әкімшілік шығыстардың жекелеген түрлерінің лимиттерінің мониторингі» аудиттері, 7 филиалдың аудиттері, «Ақылы автомобиль жолдары дирекциясы» қоғамы филиалының аудиттері жүргізілді.

Қоғамның Директорлар кеңесінің 19.12.2023 жылғы шешімімен бекітілген ГАП-қа енгізілген өзгерістерге сәйкес, 2023 жылға арналған №87/202 хаттама «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ адам ресурстарын басқару процесінің аудиті және 2024 жылдың 1 тоқсанына ауысатын ағымдағы жылдың 4 тоқсанын орындау мерзімімен МДҰ енгізілді.

Негізгі аудиттерден басқа қызметтің 2023 жылға арналған жұмыс жоспарында қызметтің келесі аудиторлық тапсырмаларды орындауы көзделген:

- Жоспардан тыс тапсырмалар *(ДК немесе ДК төрағасының тапсырмасы бойынша)*.
- Жүргізілген аудиторлық іс-шаралардың нәтижелері бойынша берілген ішкі аудит қызметінің ұсынымдарының орындалуына Мониторинг жүргізу.
- Қызмет 2023 жылға жоспарланған келесі аудиттерді орындады:
- 2022 жылға арналған «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ әкімшілік шығыстарының жекелеген түрлерінің лимиттерінің мониторингі;
- «Ақылы автомобиль жолдары дирекциясы» филиалының Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына мемлекет активтерін пайдалану аудиті.

2024 ЖЫЛҒА АРНАЛҒАН ЖОСПАРЛАР

Қоғамның Директорлар кеңесінің 2023 жылғы 19 желтоқсандағы шешімімен бекітілген ІАҚ-ның 2024 жылға арналған аудиторлық жоспарында 17 іс-шара жоспарланған.

Корпоративтік хатшы - *Калимова Айдана Амангелдіқызы*

Корпоративтік хатшы-Қоғамның Директорлар кеңесінің немесе Қоғамның Басқарма мүшесі болып табылмайтын, Қоғамның Директорлар кеңесі тағайындайтын және Қоғамның Директорлар кеңесіне есеп беретін қоғамның қызметкері.

Корпоративтік хатшының құқықтық жағдайы Қазақстан Республикасының заңнамасында, Қоғамның Корпоративтік хатшысы туралы Ережеде және қоғамның өзге де ішкі құжаттарында айқындалады.

СЫБАЙЛАС ЖЕМҚОРЛЫҚҚА ҚАРСЫ ІС-ҚИМЫЛ

Сыбайлас жемқорлыққа қарсы комплаенс-қызметінің басшысы - *Көшеров*

Бағлан Сартайұлы



ҚР «Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл туралы» Заңының 16-бабының 3-тармағына, пп сәйкес. 20 «Акционерлік қоғамдар туралы» ҚР Заңының 53-бабы 2-тармағы, «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Директорлар кеңесінің 2021 жылғы 29 желтоқсандағы шешімімен Қоғамның және оның қызметкерлерінің Қазақстан Республикасының Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл туралы заңнамасын сақтауын қамтамасыз ету, қарсы іс – қимыл жөніндегі іс-шаралардың іске асырылуына мониторинг жүргізу мақсатында қоғамның сыбайлас жемқорлыққа қарсы комплаенс-қызметі *(бұдан әрі-АҚК)* құрылды сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін анықтау, бағалау және қайта бағалау.

АҚК қызметін жүзеге асыру кезінде мынадай нормативтік құжаттарды басшылыққа алады:

1) «Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл туралы» 2015 жылғы 18 қарашадағы №410-V ҚР Заңы;

2) «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Сыбайлас жемқорлыққа қарсы саясаты, 2020 жыл;

3) «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Басқарма Төрағасының 2018 жылғы 19 қарашадағы № 321 бұйрығымен бекітілген «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Сыбайлас жемқорлыққа қарсы стандарттары;

4) Қазақстан Республикасы Президентінің 2022 жылғы 2 ақпандағы №802 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Сыбайлас жемқорлыққа қарсы саясатының 2022-2026 жылдарға арналған тұжырымдамасы (*бұдан әрі-Тұжырымдама*);

5) «Сыбайлас жемқорлықтың алдын алу және оған қарсы іс-қимыл» № 4 ТБН (*үлгілік базалық бағыттар*) жобаларын орындау жөніндегі Нұсқаулық;

6) Қоғамның Директорлар кеңесінің 2022 жылғы 15 желтоқсандағы №87/22 шешімімен бекітілген «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Іскерлік әдеп кодексі;

7) Қоғамның Директорлар кеңесінің 2019 жылғы 26 қарашадағы №64/19 шешімімен бекітілген «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ қызметкерлері мен лауазымды адамдарының мүдделер қақтығысын реттеу жөніндегі саясат (*17.05.2023 жылға арналған өзгерістермен және толықтырулармен*);

8) Қоғамның Директорлар кеңесінің 18.03.2024 ж. №104/24 шешімімен бекітілген «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Сыбайлас жемқорлыққа қарсы комплаенс-қызметі туралы ереже (*29.12.2021 ж. №75/21 алдыңғы нұсқасы, 06.03.2023 ж. өзгертулер мен толықтырулармен*).

9) «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ қызметкерлері үшін сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл жөніндегі Нұсқаулық Қоғамның Директорлар кеңесінің 15.12.2022 ж. №87/22 шешімімен бекітілген.

Сыбайлас жемқорлыққа қарсы комплаенс-қызмет туралы Ережеге сәйкес, Қоғамның Директорлар кеңесінің шешімімен Қоғамның АҚК-нің 2023 жылға арналған, 2023 жылғы 21 ақпандағы №88/23 жұмыс жоспары (*бұдан әрі-жұмыс жоспары*) бекітілді.

Жұмыс жоспарына сәйкес бастапқы декларацияларды, сондай-ақ қоғам қызметкерлері мен лауазымды тұлғаларының мүдделер қақтығысы бойынша жаңадан қабылданған декларацияларды қабылдау жүзеге асырылды, оларға талдау және бағалау жүргізілді.

2023 жылғы тексеру нәтижелері бойынша келісімдерге қол қою арқылы **3 мүдделер қақтығысы** анықталды және реттелді.

2023 жылдың 12 айында қоғамның АҚК сыбайлас жемқорлыққа қарсы заңнаманың сақталуына **6 (алты) тексеру** жүргізді, оның нәтижелері бойынша кінәлі тұлғаларға қатысты анықталған бұзушылықтар бойынша тәртіптік сипаттағы шаралар қабылданды, сондай-ақ сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін жою бойынша тиісті ұсынымдар берілді.

Қоғамда 02.11.2024 жылға дейін қолданыста болған ISO 37001:2016 сыбайлас жемқорлыққа қарсы стандарты, № АВMS-0858-1121сертификаты енгізілді.

2023 жыл кезеңінде Қазақстан Республикасы Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл агенттігінің превенция өкілінің және шақырылған қоғамдық бақылаушының қатысуымен Қоғам қызметкерлері үшін сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл мәселелері бойынша тоқсан сайынғы түсіндіру және оқыту іс-шаралары өткізілді, қызықтырған сұрақтарға жауаптар берілді.

Мемлекеттік функцияларды орындауға уәкілеттік берілген адамдарға теңестірілген қоғам адамдары (*Басқарма төрағасы, Бас инженер, басқарма төрағасының орынбасарлары, департамент директорлары, филиал басшылары*) сыбайлас жемқорлыққа қарсы шектеулерді жазбаша түрде қабылдады.

2023 жыл кезеңінде қоғамдағы сыбайлас жемқорлық тәуекелдеріне ішкі талдау жүргізілді, оның нәтижелері бойынша 89 ұсыным берілді, оның ішінде - 88 орындалды, 1 ұсыным бойынша орындау мерзімі «Қажсервис» ЖШС еншілес компаниясының қосылуына және түзетулер енгізу қажеттілігіне байланысты 2024 жылғы I-тоқсанға ұзартылды.

2023 жылға арналған Қоғамның АҚК жұмыс жоспарының тармақтары толық көлемде орындалды, АҚК байланыс деректері қоғамның интернет-сайтында орналастырылды - (<https://ru.qaj.kz/news/>) «Сыбайлас жемқорлыққа қарсы комплаенс-қызмет» бөлімінде ақпарат үнемі жаңартылып отырады және жоғарыда көрсетілгендей қоғамның сыбайлас жемқорлыққа қарсы қызметін регламенттейтін құжаттар еркін қолжетімділікте орналасады, қоғамның сыбайлас жемқорлыққа қарсы саясаты жарияланады. онлайн-байланыста оператор бар, Қауырт желінің, колл-орталықтың телефоны және қоғамның АҚК басшысының ұялы телефоны көрсетілген.

ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

Қоғамда қоғамның өзінің стратегиялық және операциялық мақсаттарына қол жеткізуін қамтамасыз етуге бағытталған және Қоғамның Директорлар кеңесі мен Қоғам Басқармасы құратын ұйымдық саясаттардың, рәсімдердің, мінез-құлық пен іс-қимыл нормаларының, басқару әдістері мен тетіктерінің жиынтығы болып табылатын тәуекелдерді басқару мен ішкі бақылаудың тиімді жұмыс істейтін жүйесі.

Тәуекелдерді басқару процесінің маңызды құрамдас бөлігі дамыған корпоративтік басқару жүйесінің ажырамас бөлігі болып табылады. Қоғамның тәуекелдерді басқару процесінің негізгі элементі оның ұйымның ерекшелігіне, оның қызметінің негізгі принциптеріне, бизнес-процестерге және әрбір қызметкердің тәуекелдерді басқару процесіне қатысуына бағдарлануы болып табылады. Қоғамда тәуекелдерді басқару саясаты жұмыс істейді, онда тұтастық, ашықтық, құрылымдық, хабардарлық, үздіксіздік, циклдік сияқты тәуекелдерді басқару процесінің негізгі принциптері бекітілген.

Қоғамның Директорлар кеңесі осы жүйенің міндеттеріне сүйене отырып, тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау жүйесін ұйымдастырудың принциптері мен тәсілдерін айқындайтын ішкі құжаттарды бекітеді.

Қоғамда тәуекелдерді басқару мен ішкі бақылаудың тиімді жүйесін ұйымдастыру қызметкерлердің, менеджменттің, қоғам органдарының шешім қабылдау кезінде тәуекел деңгейінің ақылға қонымдылығы мен қолайлылығын түсінуді қамтамасыз етуге, тәуекелдерге тез жауап беруге, негізгі және қосалқы бизнес-процестер мен күнделікті операцияларды бақылауды жүзеге асыруға, сондай-ақ тиісті басқаруды дереу хабардар етуге қабілетті басқару жүйесін құруға бағытталған. кез-келген маңызды кемшіліктер туралы деңгей.

Есепті жылы Қоғам тәуекелдерді басқару бойынша келесі жұмыстарды атқарды: Көлденең коммуникацияны қамтамасыз ету және тәуекелдерді басқару жүйесін енгізу үшін тәуекелдер жөніндегі кеңес құрылды.

Басқарма жанындағы тәуекелдер жөніндегі Кеңестің жұмыс жоспарына сәйкес тәуекелдер жөніндегі кеңестің 4 отырысы өтті.

Сондай-ақ бар және әлеуетті тәуекелдерді сәйкестендіру бойынша жұмыс жүргізілді, қоғамның тәуекелдер тізілімі қалыптастырылды, қоғамның тәуекелдерді басқару саясаты, тәуекелдерді сәйкестендіру, бағалау және қоғамның тәуекелдерді басқару әдістерін айқындау Қағидалары бекітілді, тәуекелдер тізілімі бекітілді 2023 жылға арналған қоғамдар, 2023 жылға тәуекел-тәбет.

ТҰРАҚТЫ ДАМУ САЛАСЫНДАҒЫ ҚЫЗМЕТ



Қоғам өзінің экономикаға, экологияға және қоғамға ықпалының маңыздылығын түсінеді, ұзақ мерзімді құнның өсуіне ұмтыла отырып, мүдделі тараптардың мүдделерінің тепе-теңдігін сақтай отырып, ұзақ мерзімді кезеңде өзінің тұрақты дамуын қамтамасыз етеді. Мүдделі тараптармен жауапты, ойластырылған және ұтымды өзара іс-қимыл жасау тәсілі қоғамның тұрақты дамуына ықпал ететін болады.

Қоғам ұзақ мерзімді құнның өсуіне ұмтылады, тұрақты дамуды қамтамасыз етеді, мүдделі тараптардың мүдделерінің тепе-теңдігін сақтайды.

Қоғам өз қызметін жүзеге асыру барысында мүдделі тараптардың ықпалын тигізеді немесе сезінеді.

Мүдделі тараптар Қоғам қызметіне оң және теріс әсер етуі мүмкін, атап айтқанда қоғам құнының өсуі, тұрақты даму, бедел мен имидж, тәуекелдерді құру немесе азайту. Қоғам мүдделі тараптармен тиісті қарым-қатынасқа үлкен мән береді.

Қоғам өзінің экономикаға, экологияға және қоғамға әсер етуінің маңыздылығын түсінеді және ұзақ мерзімді құнның өсуіне ұмтыла отырып, мүдделі тараптардың мүдделерінің тепе-теңдігін сақтай отырып, ұзақ мерзімді кезеңде өзінің тұрақты дамуын қамтамасыз етеді.

Қоғамдағы тұрақты даму үш компоненттен тұрады: экономикалық, экологиялық және әлеуметтік.

Қоғамда орнықты даму жөніндегі саясат қолданылады, оны 06.09.2019 жылы Директорлар кеңесі бекітті.

Экономикалық компонент қоғам мен ұйымның қызметін ұзақ мерзімді құнның өсуіне, Жалғыз акционер мен инвесторлардың мүдделерін қамтамасыз етуге, процестердің тиімділігін арттыруға, неғұрлым жетілдірілген технологияларды құру мен дамытудағы инвестициялардың өсуіне, еңбек өнімділігін арттыруға бағыттайды.

Экологиялық компонент биологиялық және физикалық табиғи жүйелерге әсерді азайтуды, оңтайлы пайдалануды қамтамасыз етеді шектеулі ресурстар, экологиялық, энергия және материал үнемдеу технологияларын қолдану, экологиялық қолайлы өнімдер жасау, қалдықтарды азайту, өңдеу және жою.

Қоғамның өндірістік процестері қоршаған ортаға теріс әсер етпейді.

Әлеуметтік компонент әлеуметтік жауапкершілік қағидаттарына бағытталған, олар басқалармен қатар еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз ету және жұмысшылардың денсаулығын сақтау, қызметкерлердің құқықтарын әділ марапаттау және құрметтеу, персоналдың жеке дамуы, персоналға арналған әлеуметтік бағдарламаларды іске асыру, жана жұмыс орындарын құру, демеушілік және қайырымдылық, экологиялық және білім беру акцияларын өткізуді қамтиды.

Қоғам өз қызметі мен тәуекелдеріне осы үш аспект бойынша талдау жүргізеді, сондай-ақ өз қызметі нәтижелерінің мүдделі тараптарға теріс әсерін болдырмауға немесе азайтуға тырысады.

Компанияның компаниядағы орнықты даму саласындағы басқару жүйесін жетілдіру жөніндегі негізгі құжаты «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ орнықты даму саласындағы саясаты болып табылады.

Саясат орнықты даму саласындағы мақсаттарды, қағидаттарды айқындайды, мақсаттарға қол жеткізу және орнықты даму қағидаттарын енгізу тетігін, мүдделі тараптармен өзара іс-қимылды басқарудың тиімді жүйесін құруды белгілейді.

Өндірістің экологиялық тазалығын қамтамасыз ету

Бүгінгі таңда Қоғам қоршаған ортаны қоқыстардан және зиянды шығарындылардан қорғау бойынша белсенді жұмысты жалғастыруда. Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының бойындағы демалыс алаңдарында, автопавильондарда қоқыс пен тұрмыстық қалдықтардың әртүрлі заттарын жинау мен сұрыптаудың неғұрлым ыңғайлы, үнемді тәсілдерін әзірлеу белсенді жүргізілуде, содан кейін бұл урналарды жоғары қарқынды учаскелерде орнату жоспарлануда.

Сонымен қатар, Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының бойында қоқыс тастауға тыйым салу туралы ақпараттық панель әзірленді және бүгінгі күні панно сатып алу жүргізілуде. Бірінші кезекте ақылы және жоғары қарқынды учаскелерде орнатылатын болады.

Қоғам жетіспейтін урналарды орнатуға және болашақта қатты тұрмыстық немесе қауіпті қалдықтар полигондарына тапсырылатын автомобиль жолдары бойындағы тұрмыстық қалдықтарды уақтылы жинауға көп көңіл бөледі.

Бұдан басқа, шығарындылар құрамы мен көлемінің белгіленген нормативтерге сәйкестігін мониторингтеу үшін шығарындыларды жыл сайынғы негізде аспаптық өлшеу жүргізіледі.

Қызметкерлерді әлеуметтік қорғау

Қоғамда жұмысшылардың өмірі мен денсаулығына көп көңіл бөлінеді. Қоғам келесі жеңілдіктерді қарастырады:

- бос уақытты төлеу;
- ауыр жұмыстармен, зиянды (ерекше зиянды) және (немесе) қауіпті еңбек жағдайлары бар жұмыстармен айналысатын қызметкерлерге еңбекақы төлеу;
- үстеме жұмыс уақытын, түнгі, демалыс және мереке күндеріндегі жұмыстарды төлеу;
- еңбек сіңірген жылдары үшін үстемеақы төлеу;
- жұмыстың жылжымалы және жол жүру сипаты үшін, жолдағы тұрақты жұмысы үшін тәуліктік жалақының орнына жалақыға қосымша ақы төлеу.

Директорлар кеңесінің 2023 жылғы 16 тамыздағы шешімімен бекітілген Қоғам қызметкерлеріне әлеуметтік қолдау көрсету қағидаларына сәйкес қызметкерлерге:

- негізгі ақылы жыл сайынғы еңбек демалысын беру кезінде сауықтыру үшін қоғамның қаражаты есебінен материалдық көмек;
- баланың тууына немесе асырап алуына байланысты бір балаға 100 АЕК-тен аспайтын мөлшерде;
- қызметкердің қайтыс болуына байланысты-400 АЕК-тен аспайтын мөлшерде;
- жақын туыстары қайтыс болған жағдайда-300 АЕК-тен аспайтын мөлшерде;
- некеге тұруға байланысты-50 АЕК-тен аспайтын мөлшерде,
- сондай-ақ ҚР Үкіметінің 2011 жылғы 8 қарашадағы №1309 қаулысымен бекітілген кейбір созылмалы аурулардың ауыр түрлерінің тізіміне және денсаулық сақтау саласындағы мемлекеттік орган бекітетін еңбекке жарамсыздықтың неғұрлым ұзақ мерзімі белгіленген аурулар тізбесіне сәйкес қызметкердің немесе оның отбасы мүшелері болып табылатын адамдардың емделуіне/операциясына байланысты егер емдеуге/операцияға жұмсалатын шығындар қоғамның медициналық сақтандыру бағдарламасында белгіленген лимиттен асып кетсе - 100 АЕК-тен аспайтын мөлшерде.

Келесі жеңілдіктер де қарастырылған:

- ынталандыру төлемдері (*сыйлықақы, сыйақы*) және қосымша төлемдер;
- Семей полигонындағы (*Шығыс Қазақстан филиалы*) ядролық сынақтар салдарынан зардап шеккен Арал өңіріндегі (*Қызылорда филиалы*) экологиялық апат салдарынан зардап шеккен қызметкерлерді сауықтыруға жыл сайынғы материалдық көмек төлеу. Барлық қызметкерлер үшін жеңілдіктер қарастырылған.

2023 жылы Ұжымдық шартқа Басқарма Төрағасының бұйрығымен ауыстырылған компанияның облыстық филиалдарының директорлары мен директорының орынбасарларына тұрғын үй жалдағаны үшін өтемақы төлеу бөлігінде өзгерістер енгізілді.

2023 жылы материалдық көмек көрсетілді:

- Жақын туысының қайтыс болуына байланысты 26 қызметкерге 26 910 000 теңге сомасында;
- 1 қызметкердің отбасына қайтыс болуына байланысты 1 380 000 теңге;
- Баланың тууы бойынша 111 қызметкер 38 295 000 теңге сомасында;
- 27 қызметкерге некеге тұруға байланысты 4 658 000 теңге сомасында;
- Отбасы мүшелерін емдеуге байланысты 1 қызметкерге 345 000 теңге сомасында;

ПЕРСОНАЛДЫ БАСҚАРУ

2023 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша Қоғамның штат саны 1331 бірлікті құрады, оның ішінде ОА бойынша-111 бірлік, облыстық филиалдар бойынша – 322 бірлік, ЕАД бойынша - 898 бірлік.

Директорлар кеңесінің 2023 жылғы 25 тамыздағы № 96/23 шешімімен ұйымдық құрылымға мынадай өзгерістер енгізілді: Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2022 жылғы 8 қыркүйектегі № 670 қаулысына сәйкес «Қазахавтодор» ЖШС жарғылық капиталындағы мемлекеттік үлестің 100 (жүз) пайызы «ҚазАвтоЖол» ҰК»АҚ-ға өтті. 2023 жылдың 6 маусымынан бастап «Қазахавтодор» ЖШС «ҚазАвтоЖол» ҰК»АҚ еншілес кәсіпорны болды.

Директорлар кеңесінің 2023 жылғы 28 қарашадағы № 100/23 шешімімен Жетісу облысында жаңа филиал ашылды.

Қоғамның 2023 жылғы орташа тізімдік саны 1110 бірлікті құрайды. 2023 жылдың қорытындысы бойынша кадрлардың айналымы 73% -. құрады (*«Қажсервис» ЖШС-де ДЭУ қызметкерлерінің ауысқан 522 бірлігін ескере отырып*), белсенді нақты айналым 26% -. құрады, бұл 2022 жылмен салыстырғанда 9% - ға аз.

2023 жылы Қоғам бойынша 809 қызметкер жұмыстан шығарылды (оның 690-ы жол-көлік оқиғасынан), 390-ы қабылданды (238-і жол-көлік оқиғасынан).

Қоғамда 7 71% және әйелдердің 29% жұмыс істейді. 5% Әйелдер - Орталық аппараттың құрылымдық бөлімшелерінің басшылары, облыстық филиалдардың басшылары мен бөлім бастықтары, 15% Қоғамның орталық аппаратының бас менеджерлері.

1110 адамның 65% - ы 30-дан 50 жасқа дейінгі жұмысшылар, 20 % -ы 30 жасқа дейінгі жас мамандар және 15 % - ы 50 жастан асқан адамдар.

Әртүрлілік және әртүрлі мүмкіндіктер

Компанияда 2023 жылы 47 қызметкер басшылық лауазымдарды атқарды, оның ішінде 36 ер адам (77 %) және 11 әйел (23 %).

Басшы құрамнан 42 адам-30 жастан 50 жасқа дейінгі қызметкерлер, 5 басшы 50 жастан асқан.

Еңбек қатынастары практикасын реттеу

2023 жылы қызметкерлерден өз құқықтары мен мүдделерін қорғау үшін өтініштер түскен жоқ.

Қоғам қызметкерлерін даярлау, оқыту және олардың біліктілігін арттыру



Жыл сайын қоғамды дамыту жоспарына сәйкес қызметкерлердің 10% - ы біліктілікті арттыру курстарынан өтеді.

2023 жылы «Қызметкерлердің біліктілігін арттыру» нақты көрсеткіші 28% - (295 адам) құрады, бұл 2022 жылғы көрсеткіштен 14% - ға жоғары. Оқыту офлайн және онлайн форматта өткізілді.

Қоғам бойынша біліктілікті арттыру курстары: «ФИДИК 1 модуль» халықаралық стандарты бойынша (13 адам), тәуекел-менеджмент бойынша (2 адам), "сыбайлас жемқорлыққа қарсы комплаенс" тақырыбы бойынша (1 адам), ДИПИФР (1 адам), HR бойынша өтті- (3 адам), мемлекеттік сатып алу туралы заңнаманы сақтаудың сәйкестік аудиті бойынша (2 адам), Қазақстан Республикасында квазимемлекеттік сектор субъектілерін Мемлекеттік сатып алуды және сатып алуды жүзеге асыру ерекшеліктері бойынша (2 адам), «Салық консультанты» тақырыбы бойынша (2 адам), кәсіби бухгалтер курстары (2 адам), оқыту курстары қазақ тілі (20 адам), жобаларды басқару (20 адам), Стратегиялық менеджмент (2 адам), жоспарлау практикасы (3 адам), қаржылық модельдеу (3 адам), тақырып бойынша курстар: «АВС-4 сметасы» (20 адам), ҚР еңбек заңнамасы бойынша (23 адам), А/д диагностикасы бойынша бойлық тегістікті өлшеу әдістері (9 адам), 2023 жылғы қаңтардан бастап қолданысқа енгізілетін ҚР-дағы құрылыс құнын айқындау жөніндегі жаңа әдістемелік тәсілдер бойынша (2 адам), сапаны бақылау бойынша зертханалар мен сынақ зертханаларының қызметкерлеріне арналған жол-құрылыс материалдары мен жұмыстары (18 адам), «Жол жағдайлары және қозғалыс қауіпсіздігі» тақырыбы бойынша (9 адам), итр үшін автомобиль жолдарын салу мен пайдаланудағы озық тәжірибе мен жаңа технологиялар бойынша (11 адам), деформациялық жіктердің құрылғылары бойынша (21 адам), стратегиялық жол жүйесінің тәуекелдерін Стратегиялық бағалау бойынша (1 адам), өрт-техникалық минимум бойынша (35 адам), қауіпсіздік техникасы бойынша (31 адам), Check Point cста негіздері курсы (1 адам), пайдаланушылармен тиімді қарым-қатынас курстарынан өтті (38 адам). Барлығы қоғамның 295 қызметкері оқудан өтті.

Оқыту процесінде қызметкерлердің алған білімі мен дағдыларының деңгейін арттыру компания мен саланың дамуы мен жақсаруына тікелей әсер ететін кәсіби кадрлардың ағуы бойынша тәуекелдерді болдырмауға мүмкіндік береді. Компания көрсететін қызметтердің сапасын төмендету тәуекелдері барынша азайтылады.

Қоғамның оқытылған 295 қызметкерінің 187-сі (63%) ерлер, 108-і әйелдер (37%).

Оқушылардың орташа жасы-35 жас.

Оқытуға тартылған лауазымдардың үлесі-88/12, (260 мамандар, 35-басшылар).

Оқытылғандардың барлық контингенті арасында оқуға жұмсалған сағаттардың орташа саны-11 сағат.

Оқытылғандардың орташа еңбек өтілі-2 жыл, ал 55% - дан астамы-5 жылдан астам жұмыс өтілі бар қызметкерлер.

Оқытылғандардың 31% (90 адам) - өндірістік мәселелер, жобалар, құрылыс, жөндеу және пайдалану мәселелері бойынша курстардан өткен қызметкерлер, 69% (205 адам) басқа бағыттар бойынша курстардан өткен қызметкерлер.

Жұмыс орнындағы денсаулық және қауіпсіздік

Қоғам қызметкерлері еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы саласында тұрақты негізде оқудан өтеді.

2023 жылы өндірістік жарақаттар, кәсіптік аурулар, жұмысқа байланысты өлім-жітім тіркелген жоқ.

Жол қызметкерлерін материалдық қолдау және кадрлардың ауысу пайызын төмендету мақсатында еңбекақы төлеуді арттыру бойынша жұмыс жүргізілді. Осылайша, ағымдағы 2023 жылдың 1 қаңтарынан бастап өндірістік персоналдың жалақысы 30% - ға ұлғайды.

Ұжымдық шартқа сәйкес жұмыс беруші жұмыс беруші жауапты болатын Мемлекеттік стандарттардың, еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау жөніндегі қағидалардың талаптарына сәйкес келетін қауіпсіздік пен салауатты еңбек жағдайларын қамтамасыз етеді.

Қоғамның қаражаты есебінен «Қызметкерді еңбек (қызметтік) міндеттерін атқару кезінде оны жазатайым оқиғалардан міндетті сақтандыру туралы» ҚР Заңына сәйкес қызметкерлерді өндірістегі жазатайым оқиғалардан және кәсіптік аурулардан міндетті сақтандыру жүргізілді.

2023 жылы қоғам «Халық Life» өмірді сақтандыру компаниясы» АҚ-мен өмірді сақтандыру бойынша шарт жасасты.

Есепті кезеңде қауіпсіздік техникасы бойынша бұзушылықтар, жазатайым оқиғалар болған жоқ.

Қоғам өз қызметкерлерін қажетті жеке қорғаныс құралдарымен және арнайы киіммен қамтамасыз етеді, жұмыстарды орындау кезінде қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулықтар мен білімдерін тексереді.

«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ бастауыш кәсіподақ ұйымы 2023 жылы компанияның кәсіподақ мүшелеріне мынадай әлеуметтік қолдау көрсетті:

Спорттық:

Мүшелік жарнаны төлеу, волейбол және футбол бойынша залдарды жалға алу, сондай - ақ «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ командасының турнирлеріне қатысқаны үшін – жалпы сомасы-9 189 470 теңге ақшалай қаражат бөлінді. Қоғам қызметкерлері волейбол, футбол, үстел теннисінен турнирлерге қатысады.

Санаторий-курорттық емдеуге арналған шығыстарды өтеу бойынша:

Ұжымдық шартқа сәйкес кәсіподақ мүшелеріне ҚР санаторий-курорттық мекемелеріне жолдама құнының 30% төленеді. Мәселен, 2023 жылы филиалдар мен Орталық аппарат қызметкерлері жалпы сомасы – 595 290 теңгеге осындай жеңілдікке ие болды.

Балаларды қорғау күні:

Ұжымдық шартқа сәйкес жыл сайын 1 маусымға балаларды қорғау күніне орай 12 жасқа дейінгі (қоса алғанда) балалары бар жалғызбасты ата-аналарға-орталық аппарат пен филиалдардың қызметкерлеріне 3 АЕК мөлшерінде материалдық көмек төлеу үшін ақшалай қаражат бөлінеді. 2023 жылы жалпы сомасы – 500 335 теңгеге материалдық көмек көрсетілді.

Жол ақысы:

Жылына бір рет «Құрметті жолшы» төсбелгісімен марапатталған Қоғам қызметкерлеріне Қазақстан аумағындағы кез келген нүктеге тұрақты тұрғылықты жерінен купе класты теміржол поезымен немесе маршруттық автобуспен ақылы бару жолақысы беріледі. 2024 жылы 72 974 теңге сомасына темір жол көлігімен жол жүруге көмек көрсетілді.

Материалдық және қайырымдылық көмек:

2023 жылы жалпы сомасы 3 077 655 теңгеге жұмыскерлер мен олардың отбасыларын (ауру, операция және т.б. бойынша) қолдауға материалдық және қайырымдылық көмек көрсетілді.

Донорлық: донорлық үшін сыйақыға – 33 079 теңге бөлінді.

Кульмассалық іс-шаралар, тимбилдинг:

1. «Наурыз мейрамы – 2023» жалпы сомасы-1 495 468 теңге;
2. Құрылысшылар күні қоғам қызметкерлері үшін және компанияның 10 жылдығы үшін жалпы сомасы-6 663 180 теңге.
3. Балаларға жаңа жылға сыйлықтар - 5 035 143 теңге
4. Балалар мен олардың ата-аналарына-кәсіподақ мүшелеріне «Мутурганов циркі» ұсынуға билеттер-600 000 теңге

Сонымен қатар, ұжымдық шартқа сәйкес Қоғам кәсіподаққа мәдени-бұқаралық іс-шараларды өткізуге көмек көрсетуге құқылы.

Сондай-ақ, 2023 жылы Ұжымдық шарттың талаптары бұзылмаған, қызметкерлердің құқықтары толық көлемде қамтамасыз етілген. Ұжымдық шарттың талаптарын орындамау бойынша еңбек жанжалдары тіркелген жоқ.

Персоналды бейімдеу және кадрларды іріктеу

Қоғамда жоғары білікті мамандарды іріктеу, сондай-ақ бос лауазымдарға үміткерлердің біліктілігінің лауазымдық сипаттамалардың талаптарына сәйкестігін айқындау үшін тұрақты негізде конкурстық комиссия жұмыс істейді.

2023 жылы конкурстық комиссияның төрт отырысы өтті.

Барлық үміткерлер конкурстық рәсімнен өтті, қоғамның нормативтік-құқықтық актілерімен танысты.

Қоғамдағы таланттарды басқару бойынша жұмыс

Қоғамда жолшылардың үздік мамандарын ұстау міндеті тұр, айналымның алдын алу мақсатында сыртқы конкурстан басқа ішкі конкурстар өткізіледі, өңірлерден мамандар тартылады, сондай-ақ қабылдау ішкі кадрлық резерв есебінен жүргізіледі.

2022 жылмен салыстырғанда 2023 жылы қоғамдағы айналым 26% құрады, бұл негізінен 40 жасқа дейінгі қызметкерлер.

Қоғамда бірнеше жылдар бойы өз құндылықтары, ережелері, дәстүрлері қалыптасты. 2023 жылы өткізілетін іс-шаралар қызметкерлерді ортақ мақсаттар мен құндылықтар төңірегінде біріктіруге, ұжым ішінде жайлы атмосфера құруға, жұмыстың өнімділігі мен тиімділігін арттыруға бағытталған. Корпоративтік мәдениеттің маңызды функцияларының бірі-қызметкерлерді мақсаттарға жету үшін көп жұмыс істеуге ынталандыру. Қоғамда қызметкерлерді ынталандыруға көп көңіл бөлінеді, әлеуметтік қолдау көрсету Ережелеріне сәйкес, материалдық көмектен басқа, мемлекеттік мерекелерге сыйлықақы беру жүйесі, қызметтің негізгі көрсеткішіне (ҚНҚ) сәйкес қызмет нәтижелері бойынша сыйлықақы беру жүйесі бар. Жыл сайын компания қызметкерлерінің ұйымшылдығы мен тартылуына бағытталған мәдени - бұқаралық, спорттық іс-шаралар, тимбилдинг өткізіледі.

ОМБУДСМЕН

Іскерлік этика қағидаттарын сақтау және қоғамда туындайтын әлеуметтік-еңбек дауларын оңтайлы реттеу мақсатында Омбудсмен тағайындалады.

Омбудсмен Қоғамның Директорлар кеңесінің шешімімен тағайындалады. Омбудсменнің рөлі оған жүгінген қызметкерлерге, еңбек дауларына, жанжалға қатысушыларға консультация беру және оларға Қазақстан Республикасы заңнамасының нормаларын сақтауды (оның ішінде құпиялылықты сақтауды) ескере отырып, өзара қолайлы, сындарлы және іске асырылатын шешімді әзірлеуге жәрдемдесу, қызметкерлердің де, қоғамның да проблемалық әлеуметтік-еңбек мәселелерін шешуге жәрдемдесу болып табылады.

Омбудсмен қоғамның тиісті органдары мен лауазымды адамдарының қарауына өзі анықтаған, жүйелі сипаттағы және тиісті шешімдер (кешенді шаралар) қабылдауды талап ететін проблемалық мәселелерді шығарады, оларды шешу үшін сындарлы ұсыныстар ұсынады.

Есепті жылы келісім комиссиясына 2 өтініш түсті:

- «Ақылы автомобиль жолдары дирекциясы» филиалының директорынан филиалдың № 89 ДЭУ трейлерінің бұрынғы машинисінен 49 793 879 теңге мөлшерінде залал сомасын өндіріп алу мәселесіне жәрдемдесу туралы. «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ жеке еңбек дауларын шешу жөніндегі келісу комиссиясы отырысының 03.05.2023 жылғы №1 шешімімен: «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ пайдасына залал сомасын өндіріп алу қабылданды.

- «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ департаментінің бұрынғы директорынан 23.01.2023 жылы өз еркімен жұмыстан босатылып, оны жұмысқа қайта қабылдау туралы шешім қабылдауды сұрады. «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ жеке еңбек дауларын шешу жөніндегі келісу комиссиясы отырысының шешімімен шешім қабылданды: өтініш қанағаттандырусыз қалдырылсын.

Сондай-ақ, ІАҚ басшысы Қазбек Д.тарапынан қызметкерлерден өкілеттіктерді асыра пайдаланғаны туралы 3 құпия шағым келіп түсті, онда қызметкерлерге ұсынымдар берілді және бұл туралы ДК төрағасына баяндалды.

Жанжалды жағдайды болдырмау және мәселені бейбіт жолмен реттеу мақсатында қызметкер А. Озарчуктың шағымдарына ЕАДД кадр қызметіне жәрдем көрсетілді, мәселе бұзылған құқықтар мен мүдделерді қалпына келтіру арқылы шешілді.

Омбудсменге өтініш беру тетігі және ол туралы мәліметтер корпоративтік интернет-сайтта орналастырылған (<https://ru.qaj.kz/news/>)

Директорлар кеңесінің шешімі бойынша Қоғамның Омбудсмені болып Айдана Амангелдіқызы Калимова тағайындалды.

ІСКЕРЛІК ЭТИКА КОДЕКСІН САҚТАУ ЛАУАЗЫМЫНА ҚАРАМАСТАН ҚОҒАМНЫҢ БАРЛЫҚ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІ ҮШІН МІНДЕТТІ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ.

Мүдделер қақтығысын басқару

Қоғамда «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ қызметкерлері мен лауазымды тұлғаларының мүдделер қақтығысын реттеу жөніндегі саясат бекітілді, ол мыналарды көздейді:

- этика және комплаенс мәселелері бойынша Заң және Компанияның ішкі құжаттарының талаптары;
- мүдделер қақтығысын басқарудың негізгі принциптері;

- мүдделер қақтығысын уақтылы және толық анықтау тетіктері;
- мүдделер қақтығысын реттеу тәртібі және мүмкін болатын шаралар;
- компанияның лауазымды тұлғалары мен қызметкерлерінің мүдделер қақтығысын болдырмау жөніндегі міндеттемелерді орындамағаны үшін жауапкершілігі.

Қоғам мүдделер қақтығысы туындамайтын шешімдер қабылдауды қамтамасыз етеді. Қоғамда жекелеген қызметкерлерге ҚР заңнамасы және/немесе қоғамның ішкі құжаттары негізінде, барлығына тең мүмкіндіктерді міндетті түрде қамтамасыз ете отырып, қандай да бір артықшылықтар мен жеңілдіктер беруге жол берілмейді.

Корпоративтік этика

Қоғамда Директорлар кеңесі Қоғамның қызметкерлермен қарым-қатынасына және т. б. негізделген өзектендіруден кейін іскерлік этика кодексін бекітті.

Кодекс атқаратын лауазымына қарамастан қоғамның барлық қызметкерлеріне қолданылады.

Сондай-ақ қоғамда Қоғам қызметкерлерінің мүдделер қақтығысын, іскерлік этика кодексін болдырмау және реттеу жөніндегі рәсімдерді сақтауын бақылауды Сыбайлас жемқорлыққа қарсы комплаенс-қызмет жүргізеді. Қоғамда этикалық стандарттар мен нормаларды қалыптастыру және қолдау мақсатында Директорлар кеңесі «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Іскерлік этика кодексін (2022 жылғы 15 желтоқсандағы № 87/22 хаттама) бекітті.

Іскерлік этика кодексі корпоративтік мәдениетті жетілдіруге бағытталған және мынадай іскерлік этика қағидаттарын көздейді: құзыреттілік пен кәсібилік, бедел, ашықтық, қауіпсіздік, адам тұлғасын құрметтеу, командалық рух, меритократия, заңнама мен ішкі ережелерді сақтау, акционермен өзара іс-қимыл, мемлекеттік органдармен өзара іс-қимыл, серіктестермен өзара іс-қимыл, жұртшылықпен өзара іс-қимыл, өзара қарым-қатынас бұқаралық ақпарат құралдарымен және жарияланған құндылықтарға негізделген этика мен мінез-құлық нормаларымен, сондай-ақ Компанияның миссиясы мен стратегиясымен.

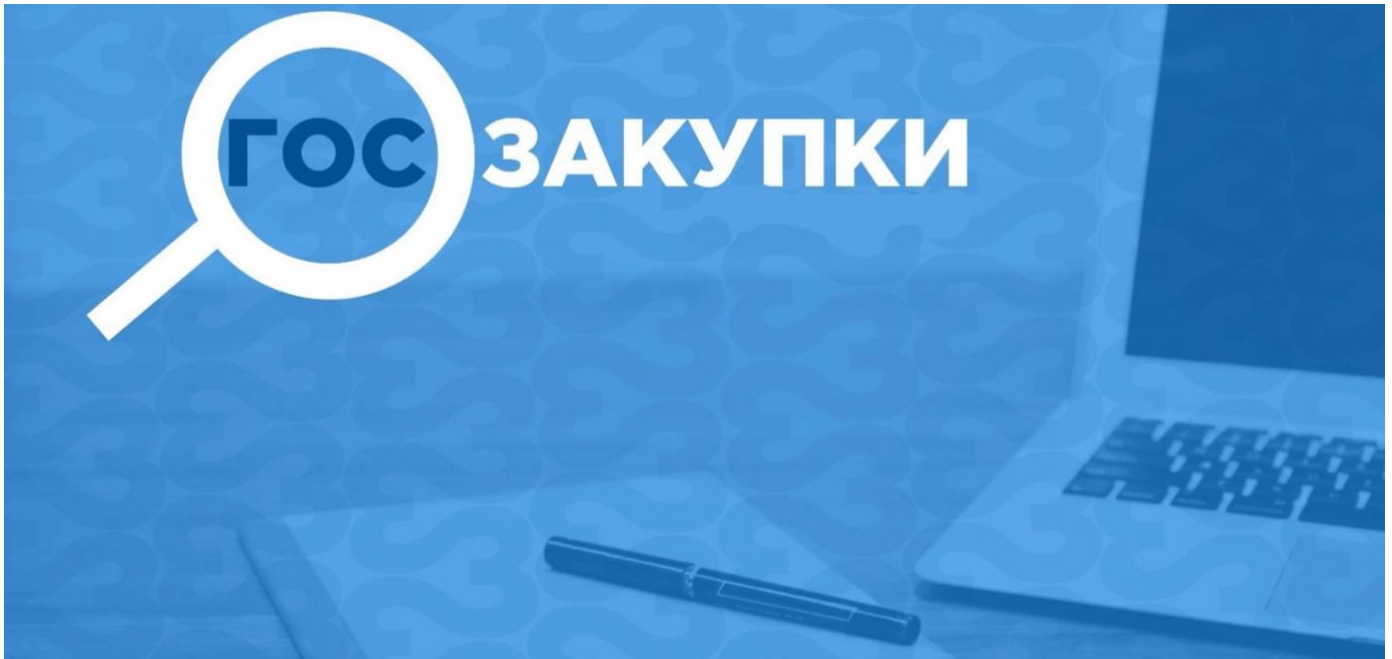
Кодекске сәйкес, Қоғам кадрлық шешімдер қабылдау кезінде объективтілік пен адалдық қағидаттарын ұстанады. Персоналды жалдау, бағалау, жылжыту және жұмыстан шығару кезінде комплаенс-тәуекелдерді болдырмау мақсатында Қоғам тиімді бақылау рәсімдерін енгізеді. Қоғам ұжымда осындай еңбек жағдайлары мен климат құруға ұмтылады, онда барлық қызметкерлер бір-біріне деген өзара құрметпен қарым-қатынас орнатады, өзін дұрыс және кәсіби ұстайды. Сондықтан қоғам діни, нәсілдік, этникалық, жыныстық, жас және басқа да белгілері бойынша кемсітушілікке жол бермейді. Қоғам қорлайтын, агрессивті немесе дұшпандық мінез-құлықтың кез келген түріне тыйым салады.

Кодекстің ережелері атқаратын лауазымына қарамастан қоғамның барлық лауазымды адамдары мен қызметкерлеріне қолданылады.

Кодекс ашық құжат болып табылады және мүдделі тараптардың қоғамның корпоративтік веб-сайтында танысуы үшін орналастырылады (<https://ru.qaj.kz/news/>).

САТЫП АЛУ ҚЫЗМЕТІ

Сатып алуды бақылау жөніндегі Орталықтандырылған қызметтің басшысы
– Ермұханова Айжан



«Мемлекеттік мүлік туралы» ҚР Заңының 186-5-бабына сәйкес Қоғамның Директорлар кеңесінің 2020 жылғы 06 маусымдағы шешімімен сатып алуды бақылау жөніндегі орталықтандырылған қызмет (*бұдан әрі – Қызмет*) құрылды.

2023 жылғы 1 қаңтардан бастап қызметті жүзеге асыру кезінде қызмет мынадай нормативтік құжаттарды басшылыққа алады:

- 1) «Мемлекеттік мүлік туралы» ҚР Заңы;
- 2) «Акционерлік қоғамдар туралы» ҚР Заңы;
- 3) «Квазимемлекеттік сектордың жекелеген субъектілерін сатып алу туралы» ҚР Заңы;
- 4) Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2021 жылғы 30 қарашадағы № 1253 бұйрығымен бекітілген Ұлттық әл-ауқат қоры мен ұлттық әл-ауқат қоры ұйымдарын қоспағанда, жекелеген квазимемлекеттік сектор субъектілерінің сатып алуды жүзеге асыру қағидалары;
- 5) Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2021 жылғы 30 қарашадағы № 1252 бұйрығымен бекітілген сатып алуды бақылау жөніндегі орталықтандырылған қызмет жүзеге асыратын бақылауды жүргізу қағидалары;
- 6) Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2021 жылғы 24 қарашадағы № 1215 бұйрығымен бекітілген Ұлттық әл-ауқат қоры мен ұлттық әл-ауқат қоры ұйымдарын қоспағанда, квазимемлекеттік сектордың жекелеген субъектілерін сатып алу саласында тізілімді қалыптастыру және жүргізу қағидалары;
- 7) Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2021 жылғы 24 қарашадағы № 1216 бұйрығымен бекітілген Ұлттық әл-ауқат қоры мен ұлттық әл-ауқат қоры ұйымдарын қоспағанда, квазимемлекеттік сектордың жекелеген субъектілерінің сатып алу веб-порталдарының жұмыс істеу қағидалары, оның ішінде веб-порталдар жұмысында техникалық іркілістер туындаған жағдайда;

8) «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Директорлар кеңесінің 2020 жылғы 5 маусымдағы № 67/20 шешімімен бекітілген Қоғамның сатып алуларын бақылау жөніндегі орталықтандырылған қызмет туралы ереже;

9) Директорлар кеңесінің 2023 жылғы 06 қазандағы №97/23 шешімімен бекітілген «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ-да тауарларды, жұмыстар мен көрсетілетін қызметтерді сатып алуды жүзеге асыру қағидаларының сақталуына бақылауды *(бақылау тексерулерін)* жүзеге асыру қағидалары;

10) Қоғамның Директорлар кеңесінің 2023 жылғы 21 ақпандағы №88/23 шешімімен бекітілген «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ сатып алуды бақылау жөніндегі орталықтандырылған қызметінің жұмыс жоспары;

11) Қоғам Басқармасының 2023 жылғы 28 қыркүйектегі № 21 шешімімен бекітілген «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» Акционерлік қоғамының құрылымдық бөлімшелерінің тауарларды, жұмыстар мен көрсетілетін қызметтерді сатып алуды ұйымдастыру және өткізу кезіндегі өзара іс-қимыл ережесі.

Сатып алу процесін ұйымдастыру

Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу және күтіп-ұстау, сондай-ақ автомобиль жолдарының ақылы учаскелерін күтіп-ұстау және оларға қызмет көрсету жөніндегі жүктелген функцияларды жүзеге асыру кезінде қоғам Ұлттық қорды қоспағанда, квазимемлекеттік сектордың жекелеген субъектілерінің сатып алуды жүзеге асыру қағидаларына сәйкес автомобиль жолдарында салу, жөндеу және қауіпсіз жүруді қамтамасыз ету үшін тауарларды, жұмыстар мен көрсетілетін қызметтерді сатып алуды жүзеге асырады ұлттық әл-ауқат қоры мен ұйымдарының, Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2021 жылғы 30 қарашадағы №1253 бұйрығымен бекітілген *(бұдан әрі – сатып алу ережесі)* ақпараттық жүйе арқылы *goszakur.gov.kz* *(оператор – «Электрондық қаржы орталығы» АҚ)*.

Сондай-ақ, ағымдағы жылдың 6 маусымынан бастап «Республикалық меншіктің кейбір мәселелері туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2022 жылғы 8 қыркүйектегі №670 қаулысына сәйкес «Қажсервис» ЖШС заңды тұлғаны мемлекеттік қайта тіркеу туралы анықтама «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ еншілес ұйымы болып табылады және тиісінше «Қажсервис» ЖШС-де сатып алу рәсімдері де өткізіледі сатып алу ережелеріне сәйкес және қызметтің бақылауына жатады.

Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес 2023 жылы сатып алуды жүзеге асыру кезінде қоғам мынадай нормативтік құжаттарды басшылыққа алды:

1. «Мемлекеттік мүлік туралы» ҚР Заңы;
2. «Акционерлік қоғамдар туралы» ҚР Заңы;
3. «Квазимемлекеттік сектордың жекелеген субъектілерін сатып алу туралы» ҚР Заңы;
4. Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2021 жылғы 30 қарашадағы № 1253 бұйрығымен бекітілген Ұлттық әл-ауқат қоры мен ұлттық әл-ауқат қоры ұйымдарын қоспағанда, квазимемлекеттік сектордың жекелеген субъектілерінің сатып алуды жүзеге асыру қағидалары;
5. Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2021 жылғы 30 қарашадағы №1252 бұйрығымен бекітілген сатып алуды бақылау жөніндегі орталықтандырылған қызмет жүзеге асыратын бақылауды жүргізу қағидалары;

6. Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2021 жылғы 24 қарашадағы № 1215 бұйрығымен бекітілген Ұлттық әл-ауқат қоры мен ұлттық әл-ауқат қоры ұйымдарын қоспағанда, квазимемлекеттік сектордың жекелеген субъектілерін сатып алу саласында тізілімді қалыптастыру және жүргізу қағидалары;

7. Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2021 жылғы 24 қарашадағы № 1216 бұйрығымен бекітілген Ұлттық әл-ауқат қоры мен ұлттық әл-ауқат қоры ұйымдарын қоспағанда, квазимемлекеттік сектордың жекелеген субъектілерінің сатып алу веб-порталдарының, оның ішінде веб-порталдар жұмысында техникалық іркілістер туындаған жағдайда жұмыс істеу қағидалары;

8. Қоғам Басқармасының 2023 жылғы 28 қыркүйектегі № 21 шешімімен бекітілген «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» Акционерлік қоғамының құрылымдық бөлімшелерінің тауарларды, жұмыстар мен қызметтерді сатып алуды ұйымдастыру және өткізу кезіндегі өзара іс-қимыл қағидалары *(бұған дейін-ескі редакциядағы өзара іс-қимыл қағидалары)*;

9. «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Басқарма Төрағасының 09.09.2019 ж. №287 бұйрығымен бекітілген Қоғамның ұйымдастыру-бақылау жұмысы және сатып алу департаменті туралы ереже;

10. Қызметкерлердің лауазымдық нұсқаулықтары.

Бұдан басқа, веб-порталда жұмыс істеген кезде қоғамның сатып алуды ұйымдастырушылары веб-порталдың басты бетінде орналастырылған веб-портал пайдаланушыларының нұсқаулықтарын *(неГЗ субъектілері үшін)* басшылыққа алады *goszakur.gov.kz* анықтама бөлімінде.

Қоғамның қолданыстағы ұйымдық құрылымына сәйкес сатып алу рәсімдерін мынадай құрылымдық бөлімшелер жүргізеді:

- мемлекеттік тапсырманы орындау шеңберінде сатып алу, сондай – ақ Қоғамның орталық аппаратының қажеттіліктерін қамтамасыз ету үшін-ұйымдастыру-бақылау жұмысы және сатып алу департаменті атынан Қоғамның орталық аппаратын сатып алуды ұйымдастырушы *(3 бірлік)*;

– облыстық филиалдардың қажеттіліктерін қамтамасыз ету үшін сатып алулар-филиалдарды сатып алуды ұйымдастырушылар *(штат кестесіне сәйкес сатып алушылардың бірліктері қоғамның облыстық филиалдарында жоқ, функцияларды филиалдардың әртүрлі қызметкерлері орындайды)*;

- автомобиль жолдарының ақылы учаскелерінің қызметін қамтамасыз ету үшін, сондай-ақ «Ақылы автомобиль жолдары дирекциясы» филиалының мұқтаждықтары үшін-сатып алу бөлімі атынан филиалдың сатып алуды ұйымдастырушысы сатып алу *(4 бірлік)*.

«КАЖсервис» ЖШС қоғамның еншілес ұйымында қызметті қамтамасыз ету үшін сатып алуды орталық аппараттың сатып алуды ұйымдастырушысы жүзеге асырады *(5 бірлік)*, сондай-ақ әрбір филиалдың сатып алуды ұйымдастырушылары бар *(әр филиалда 1-2 бірлік)*.

ҚР Қаржы Министрлігінің атына №02-03/02-03/1452-21.06.2023 жылғы қызмет хатымен бастап веб-порталды әзірлеуші сатып алу Қағидаларының талаптарына сәйкес КАЖсервис сатып алу тексерулерін жүргізу жөніндегі қызмет қызметкерлеріне қолжетімділік берді.

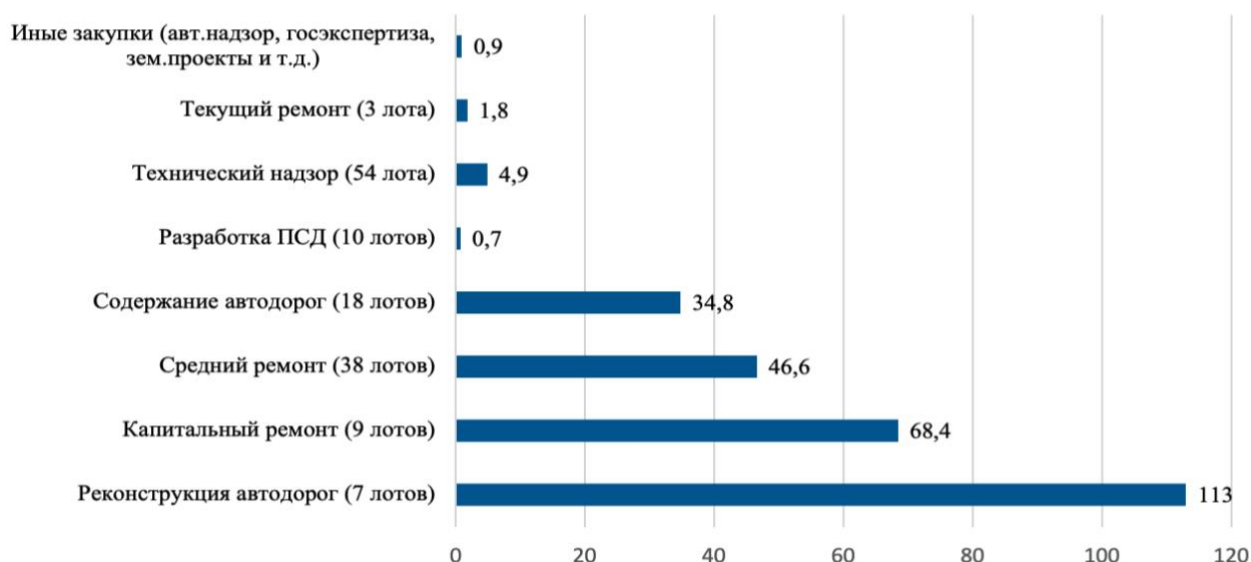
Қоғамның және Кажсервистің барлық сатып алулары қоғамның бірінші басшысы бекітетін сатып алу жоспарына (12 айдан асатын сатып алу бойынша ұзақ мерзімді сатып алу жоспарына) және сәйкесінше Кажсервиске сәйкес жүзеге асырылады. Сатып алу жоспарын, сондай – ақ ұзақ мерзімді сатып алу жоспарын қалыптастыру орталықтандырылған түрде, қоғамның барлық филиалдарының сатып алуларын ескере отырып, Қоғамның орталық аппараты Әкімшілік жұмыс және сатып алу департаменті, КАЖСервис-сатып алу бөлімі арқылы жүзеге асырылады.

Қоғамда, оның ішінде филиалдарда және еншілес ұйымда сатып алу сатып алу жоспарында бекітілген мерзімдерге сәйкес жүргізіледі.

Сатып алу жоспарын/ұзақ мерзімді сатып алу жоспарын қалыптастыру кезінде бұзушылықтар анықталған жоқ, қоғам, оның филиалдары мен еншілес ұйымы жүзеге асыратын барлық сатып алуларды орталықтандырылған есепке алу бөлігінде оң тәжірибе бар.

Мемлекеттік тапсырманы орындау шеңберінде қоғамның 2023 жылға арналған сатып алу жоспарына жалпы сомасы **271 млрд.теңгеге** тауарлар, жұмыстар мен қызметтер енгізілді.

План закупок 2023 год, млрд.тенге



Өткізілмеген тендер қорытындылары бойынша бір көзден алу тәсілімен сатып алу Қағидаларының 155 тармағына сәйкес мынадай жұмыстарды сатып алу жүзеге асырылды:

1. «Республикалық маңызы бар М-51 автомобиль жолын реконструкциялау» гр.Ресей Федерациясы (Челябинск)-гр.Ресей Федерациясы (Новосибирск) арқылы Петропавл қ., Омбы» 465-525 км транзиттік дәліз учаскесінде "Щучинск-Көкшетау-Петропавл-гр. Ресей Федерациясы, II учаске км 496-465». «Қазстройтехник» ЖШС-мен 8,8 млрд. теңге сомасына сметалық құжаттаманы түзету;

2. «Қарабұтақ-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Қостанай» а-22 автомобиль жолының қиылысында Лисаков қ. ГРС-да қолданыстағы магистральдық газ құбырын қайта құру 442 км «Мұқанов и К» ЖШС-мен 78,2 млн. теңге сомасына;

Сондай-ақ, **тікелей жасасу арқылы бір көзден алу тәсілімен** сатып алу Қағидаларының 287-тармағының 11) тармақшасына сәйкес шарттар жасалды:

мемлекеттік тапсырманы орындау шеңберінде (Қоғам Басқармасының шешімі негізінде):

1. Жалпы сомасы 34,8 млрд. теңгеге «Қазахавтодор» ЖШС-мен республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын күтіп ұстау бойынша жұмыстар;

2. «Қазақдорстрой» ЖШС-мен 34,6 млрд. теңге сомасына 1381 км «Қызылорда-Павлодар-Успенка-РФ шекарасы» республикалық маңызы бар автомобиль жолында Ертіс өзені арқылы көпір салу.

Осылайша, 2023 жылы автожолдарды бір көзден алу тәсілімен қайта жаңарту және күтіп ұстау жөніндегі мемлекеттік тапсырманы орындау шеңберінде жалпы сомасы 79 млрд.теңгеге 4 шарт жасалды.

ӨНДІРІСТІК КӨРСЕТКІШТЕР

АВТОЖОЛДАРДЫҢ САПАСЫН БАҚЫЛАУ/ ЖАҢА ТЕХНОЛОГИЯЛАР МЕН МАТЕРИАЛДАР

2023 жылы іске асырумен **153 объект** қамтылды, оның ішінде 76 реконструкциялау объектісі, 20 күрделі және 57 орташа жөндеу объектісі, онда 420 сарапшы штаты бар 49 техникалық қадағалау компаниясы жұмылдырылды.

Бүгінгі таңда 2 517 ақау анықталды, оның ішінде 2 503 (99,4%) жойылды, анықталған ақаулардың 58% - ы ұстау учаскелеріне, 25% - ы сатылатын объектілерге және 17% - ы кепілдік учаскелеріне жатады.

Жыл ішінде техникалық қадағалау қызметтеріне 81,8 млн.теңге сомасына айыппұл санкциялары салынды..сондай-ақ, жеткіліксіз бақылау үшін объектілерден 21 сарапшы алынып тасталды, олар бойынша ГАСК-қа аттестаттарды тоқтата тұру туралы талаптар жіберілді. Сондай-ақ, Қызылорда және Қарағанды ҚҚ басшылығына ықпал ету шаралары қабылданды.

Айыппұл санкцияларын ұлғайту және жауапкершілікті күшейту бойынша үлгілік техникалық қадағалау шарттарына өзгерістер енгізілді, сатып алу қағидаларына өзгерістер енгізу бойынша ҚР Қаржы министрлігіне ұсыныстар жолданды, екі және одан да көп объектілерде техникалық қадағалау сарапшыларының жұмысын қоса атқаруға тыйым салу жөніндегі заңнамаға өзгерістер енгізу бөлігінде КДҚ-ға ұсыныстар жолданды.

2023 жыл ішінде қоғамның Маңғыстау, Жамбыл, Ұлытау және Атырау филиалдары техникалық қадағалау қызметтерінің шарттық міндеттемелерін орындау жөнінде шаралар қабылдаған жоқ, сондай-ақ МТК-ға өтініш жоқ және айыппұлдар есептелмеген.

«Цифрлық Қазақстан» мемлекеттік бағдарламасын орындау мақсатында Сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін болдырмау және құрылыс процестерінің ашықтығын арттыру және жол құрылысы сапасын бақылау мақсатында компанияда республикалық желінің 80 объектісінде енгізілген «Е-Құрылыс» ақпараттық-талдау жүйесі әзірленді.

2023 жылы Қоғам кадрлармен бірлесіп, техникалық қадағалау жауапкершілігін күшейту мақсатында келесі жұмыстар басталды:

- автожолды мамандандыру бойынша сарапшының жеке аттестатын бекіту;
- инженердің қаржылық және қылмыстық жауапкершілігі (автор+техникалық қадағалау);
- жұмыстарды қабылдауға және жауапкершілікке тарту;

- халықаралық сертификаттауды ескере отырып, инженерлер рейтингін енгізу;
- жобаларды іске асыру кезінде Автоматтандыру және ашықтық мақсатында ақпараттық жүйелердің бірыңғай базасын (мұрағат) құру.

Жалпы есепті жыл ішінде қоғам сапаны бақылау жөніндегі шараларды күшейту мақсатында ҚР ИИДМ ТБК, ҚазжолҒЗИ, ҰСК-мен бірлесіп мынадай өзгерістерге бастамашылық жасады:

- жер төсемі мен жол киімінің геометриялық параметрлері бойынша талаптарды қатаңдату, объектілерді пайдалануға беру алдында жолдардың тегістігін өлшеу кезінде ірі халықаралық индексін қолдану жөніндегі нормативтік-техникалық құжаттамаға өзгерістер енгізілді;

- жауапкершілікті күшейту мақсатында кепілдік кезеңінде өрескел ақаулар анықталған кезде айыппұл санкцияларын қолдану бөлігінде техникалық және авторлық қадағалаудың үлгілік шарттарына өзгерістер енгізілді;

Сонымен қатар, Басқарма Төрағасының жетекшілік ететін орынбасарының төрағалығымен қоғам ҚҚ және техникалық қадағалау қызметтерімен инженерлік қызметтердің сапасы мен қызметін бақылаудың проблемалық мәселелері бойынша кеңес өткізілді, оның қорытындысы бойынша Қоғам ҚҚ басшылығына қатысты сөгіс түрінде тәртіптік жаза жариялау жөнінде тапсырмалар берілді.

ИННОВАЦИЯЛАРДЫ ЕНГІЗУ

1) 25-ке жуық инновациялық әзірлемелерді қарау бойынша техникалық кеңес өткізілді, - топырақ модификаторлары мен тұрақтандырғыштары, дайын суық асфальт қоспалары, ыстық асфальт қоспаларының қасиеттерін жақсарту жөніндегі полимерлік қоспалар, айналма және кірме жолдарды шаңсыздандыру жөніндегі технологиялар, бетон құрылыстарын жөндеуге арналған инъекциялық ерітінділер (жарықтарды, чиптерді жою), көміртекті және полимерлі құрамдардан жасалған көпір құрылыстарына арналған қорғаныс-қалпына келтіру материалдары (коррозияға қарсы, көтергіш қабілетін күшейту), икемді полимер қоспаларынан жасалған көпір құрылыстарының деформациялық учаскелерінің өтпелі аймақтарын жөндеу, малдың жолға шығуын болдырмауға арналған автономды жарық-сигнал кешені және т. б.

2) 16 инновациялық әзірлемелер сыналды: «КТ-63» (*Қазақстан*) композиттік қар ұстайтын тосқауылдар; «АСК қорғау» (*Қазақстан*) автожолына малдың шығуын кешенді қорғау; «EZCON-SCM» (*Қазақстан*), «Underbold» (*Германия*) және «Optima-s» (*Қазақстан*) топырақ тұрақтандырғыштары; «ADK 5», «PGA 3», «PGA 5» (*Қазақстан*) жоғары шағылысатын жаңа үлгідегі жарық қайтарғыштар/катафоттар; «Talant Profit КА» (*Қазақстан*) және «Rapidaszfalt» (*Венгрия*) жылжымалы суық асфальт қоспалары; бетон жабындарына арналған «Redcon» Гидрофобизирлеуші, емдік құрамы (*Австралия*); Бетон жабындарына арналған «Optima-P» сіңдіру және жасарту құрамы (*Қазақстан*); пластикалық соқыр экран (*Қазақстан*); жарқыраған люминесцентті жол таңбасы (*Австралия*); шұғыл қолдануға арналған Преформула дана жылжымалы термопластикалық жол таңбалары (*Ресей*); негіз қабаттарын арматуралау бойынша «Геоспан ТН» тоқылған геотекстиль (*Ресей*).

3) іске асырылып жатқан қайта құру және жөндеу жобалары шеңберінде: золунос, күл қождары және биксит иламы үлгісіндегі Өнеркәсіп қалдықтарын; көпір құрылыстарының тіректері денесінің астындағы әлсіз топырақты нығайтуға арналған бұрғылау-басылған қадаларды; кешенді полимерлер, эластомерлер және пластомерлер негізінде асфальтбетон қоспалары мен битумдардың дайын ПБВ, полимерлі модификаторлары мен тұрақтандырғыштарын қолдану және енгізу бойынша жұмыстар жүргізілді; Жол құрылымының негіздерін нығайтуға арналған топырақ тұрақтандырғыштары; "Mauger" типі бойынша металл деформациялық тігістер; Асфальт жабынының қабаттары арасындағы арматуралық және жарықшақты үзетін полиэфирлі геоматериалдар; жер тығыздығын нығайтуға арналған тігінен-көлденең геосот матрастары; жер төсемінің беткейлерін нығайтуға арналған Геошеткалар; бетон жабындарын жөндеудің Қадалық және анкерлік әдістері; автожолдың бөлу жолағындағы пластикалық соқырлыққа қарсы экрандар; роликті тосқауыл қоршаулар және т. б.

4) «Қарағанды-Жезқазған», «Ақтөбе-Ұлғайсын» а/ж қайта жаңартуға арналған жаңа ЖСҚ шеңберінде жобалау ұйымдарымен бірлесіп: қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету және жер төсемін кезең-кезеңімен тұрғызу, жұмыстар мен іс-шаралардың қосымша түрлерін болдырмау есебінен құрылыс жұмыстарын оңайлату мақсатында бөлек жер төсемін енгізу; терең араластыру мәселелері қаралды және әлсіз топырақты топырақ цемент қадаларымен нығайту; өндіріс қалдықтары; су өткізгіш құбырлардың денесінің үстіндегі қосымша бетонды өтпелі плиталар, кейіннен шөгуді және құрылымдардың тұтастай бұзылуын болдырмау үшін; Жол конструкцияларының еуропалық түрлеріне сәйкес екі қабатты бетон жабындарын; дайын ПБВ, кешенді полимерлер, белсенді резеңке ұнтақ, сондай-ақ синтетикалық талшықтар (дискретті асфальт) негізінде екі қабатты полимер асфальтбетон жабындарын; мал айдау және су бұру ретінде Құрама-металл гофрленген конструкцияларды; көпір құрылыстарын битум-полимерлі сұйық резеңкемен жіксіз гидрооқшаулауды; пластикалық соқыр экрандар автожолдың бөлу жолағы; құрылымдардың еуропалық типі бойынша қоршаулардың Вандалга қарсы малдары және т. б.

5) ЕҚДБ қолдауымен «Маккарди» компаниясының Ирландиядан келген консультанттарымен және отандық ғылыми қызметкерлермен бірлесіп, 2024 жылдан бастап Қазақстанның нақты қажеттіліктері мен факторларына бейімделген **«Superpave/Kazpave» (СуперАсфальт)** асфальтбетон қоспаларын жобалаудың инновациялық, американдық әдісінің пилоттық жобасын іске асыруды қарастыру бойынша жұмыстар жүргізілді, климат, қарқындылық, көлік жүктемелер, материалдар, жабдықтар және т. б.

ЖОБАЛАУ-ІЗДЕСТІРУ ЖҰМЫСТАРЫ

Ұзындығы 1 427 км 5 автожол бойынша 36 ЖСҚ әзірленді, -Қарағанды-Жезқазған (488 км, 13 уч.), Ақтөбе-Ұлғайсын (234 км, 67 уч.), Атырау-Орал (521 км, 13 уч.), Семей-Өскемен (100 км, 2 уч.), Қарағанды-Аягөз (84 км, 2 уч.). 2024 жылдан бастап іске асыру жоспарланып отырған Жезқазған-Қарағанды, Ақтөбе-Ұлғайсын дәліздері басым болып белгіленді.

1) Жезқазған-Қарағанды а/ж 433-946 км бойынша, 2023 жылы Жезқазған қаласын айналып өту құрылысын қоса алғанда, ұзындығы 40 км 2 уч. бойынша ГЭ қорытындылары алынды.

2) Ақтөбе-Ұлғайсын а/ж 763-1025 км бойынша ұзындығы 56 км 2-ші оқу бойынша сараптама қорытындысы алынды.

3) 2023 жылы ҚР ТМ кадрына жобалар бойынша инвестициялық ұсыныстар әзірленіп, ұсынылды:

– «РФ шекарасы (Самараға) - Шымкент қаласы арқылы Орал, Ақтөбе, Қызылорда» км 1240-1806 " ұзындығы 566 км;

- Жайық өзені арқылы өтетін көпір өткелдері (484м +1705м); - "Астана-Қостанай-РФ шекарасы" 1-санатты аудару-849 км;

- «Атырау-Доссор» - «Алматы-Үшқоңыр-Ұзынағаш»

- «Алматы-Талғар-Бәйдібек би».

- «ЕурАзЭҚ сыртқы шекарасындағы өткізу пункттерінің бейтарап жолақтарын қайта құру» - бақты, Көлжат, Темір баба КП. КАД ҚР ҰЭМ-ге Шығыс жіберді. №03-26 / 11868-және 30.11.2023 ж.2023 жылғы 28 желтоқсанда ҚР ҰЭМ ескертулері алынды, пысықталды, техникалық тексеру актілері ұсынылды.

4) орман қоры жерлерін ауыстыру 2023 жылы барлығы 8 жоба (Үшарал-Достық – 3 ППРК, Құрты-Қапшағай, ТКУ, Подстепное-Федоровка, Ақтөбе-Ұлғайсын) бойынша ППРК алынды.

Автомобиль жолдарын ұстау, жөндеу

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2021 жылғы 12 қазандағы №729 қаулысымен бекітілген «Күшті өңірлер - елді дамытудың драйвері» Ұлттық жобасына (*бұдан әрі - Ұлттық жоба*) сәйкес республикалық маңызы бар автожолдарды **күрделі және орташа жөндеуге** (*жөндеудің ұзақтығы 1 934 км*) **48,8 млрд.** теңге мөлшерінде қаржы қаражаты көзделген.

Айта кету керек, 1 934 км автомобиль жолдарын жөндеу үшін (*1 км орташа жөндеуге ең төменгі құны қолданылған жағдайда – 80 млн.тг. күрделі жөндеусіз*) шамамен 154 млрд. теңге қажет.

Республикалық бюджеттен бөлінген қаражат шеңберінде күрделі және орташа жөндеулермен 147 жөндеу объектісі (*41 күрделі жөндеу объектісі, 106 орташа жөндеу объектісі*) қамтылды.

2023 жылы жалпы республикалық маңызы бар автожолдарды жөндеуге және күтіп ұстауға 150 млрд.теңге бөлінді. Жыл қорытындысы бойынша игеру 100% құрады.

Сонымен қатар, 1 204,4 км автомобиль жолдары жөнделді:

- **Күрделі жөндеу 131,2 км** (56,8 млрд. тг.. 9 нысан экс-ю-ға тапсырылды).

10,6 км а/ж «Көкпек-Кеген-гр.ҚР (ТЖК)» Алматы облысында 41-53 км, 88-99 км;

Павлодар облысында **25,1 км** «Ленин-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Қурчатов» а/ж 120 145 км;

Павлодар облысында «Қалқаман-Баянауыл-Үміткер-Ботақара» **6,1 км** 100-105 км (2-кезек);

«Алматы-Бішкек» км 18-19 (Асыл Арман) а/ж **көлік айырбасы** Алматы облысында;

Қазақстан-қырғыз шекарасындағы Қарасу өткізу пунктіндегі Шу өзені арқылы өтетін **көпір** Жамбыл облысында;

а/ж «Нұр-сұлтан айналма жолы» км 4 Ақмола облысындағы **жол өтпесін жөндеу** (ТЖ шеңберінде);

«Алматы-Бішкек» а/ж км 23+200, 24+600, 28+500, 45+500 «Алматы-Қорғас» а/ж 33+000 км Алматы облысындағы **жер үсті жаяу жүргіншілер өткелдерінің құрылысы**;

Алматы облысының **22,4 км** «Сарыөзек-Көктал» а/ж 45-68 км;

67 км а/ж «Казталовка-Жәнібек-РФ шекарасы» км 0-1,4-53 және км 95-138.

- **Орташа жөндеу 1 073,2 км** (53 млрд. тг.. 53 нысан экс-ю-ға тапсырылды).

қайта өңдеу әдісімен-414,7 км;

жабу құрылғысы - 579,4 км;

қоршау құрылғысы - 54,7 км;

Микросюрфейсинг әдісімен - 24,4 км.

- **Ағымдағы жөндеу (1 млрд.тг.)** Ақтөбе және Шығыс Қазақстан облыстарындағы 3 нысан.

Көрсеткішке қол жеткізбеу бойынша негіздеме (1 934 км).

ҚР км автомобиль жолдары комитеті 2023 жылға **150 млрд.теңге** көлемінде қаражат бөлді., оның ішінде **40,2 млрд.теңге** көлемінде автожолдарды күтіп ұстау және ағымдағы жөндеу., яғни 2023 жылға **күрделі және орташа жөндеуге барлығы 109,8 млрд. теңге** бөлінді.. осы бөлінген қаражат шеңберінде Ұлттық жобада көзделген (күрделі және орташа жөндеу) **1 934 км** көрсеткішіне қол жеткізу мүмкін емес. 1 км орташа жөндеуге ең төменгі құны қолданылған жағдайда-80 млн. тг., күрделі жөндеусіз шамамен 154 млрд. теңге қажет.

2023 жылға бөлінген қаражат шеңберінде (**109,8 млрд. теңге. жыл қорытындысы бойынша игеру 100% құрады**) республикалық маңызы бар **1 204,4 км** автожол жөнделді, оның ішінде **131,2 км** күрделі жөндеу және 1 073,2 км орташа жөндеу (2020, 2021, 2022 жылдардан бастап ауыспалы объектілердің аяқталуын ескере отырып).

2021-2024 жылдары бөлінген қаражатты ескере отырып, қорытынды көрсеткішке (11 мың км) қол жеткізу мақсатында 2025 жылы республикалық маңызы бар автожолдарды күрделі және орташа жөндеуге шамамен **700-900 млрд.теңге** қажет.

Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының жақсы және қанағаттанарлық жағдайдағы үлесі, жоспар бойынша 94%, факт 72% құрады.

№	Область	Республиканские дороги						
		Общая сеть, км	в том числе техническое состояние:					
			хорошее состояние		удовл.состояние		неудовл.состояние	
			км	%	км	%	км	%
1	Абайская	2 176,00	677,3	31,1	257,5	11,8	657,5	30,2
2	Ақмолинская	2 347,10	1 086,4	46,3	769	32,8	433	18,4
3	Актюбинская	1 869,00	1 219	65,2	218	11,7	282	15,1
4	Алматинская	1 848,90	1 156	62,5	329	17,8	124	6,7
5	Атырауская	1 125,60	378,6	33,6	359	31,9	171	15,2
6	Восточно-Казахстанская	1 238,00	370,0	29,9	238	19,2	333	26,9
7	Жамбылская	1 193,95	826,53	69,2	45,45	3,8	-	-
8	Жетысуская	1 034,20	487,20	47,1	208	20,1	-	-
9	Западно-Казахстанская	1 349,00	478	35,4	507	37,6	47	3,5
10	Карагандинская	1 853,49	874,99	47,2	277,9	15,0	229	12,4
11	Костанайская	1 534,20	923,3	60,2	347,9	22,7	263	17,1
12	Кызылординская	1 014,50	763	75,2	59	5,8		
13	Мангыстауская	1 013,00	683	67,4	115	11,4	50	4,9
14	Павлодарская	1 662,78	1 443,78	86,8	24	1,4	169	10,2
15	Северо-Казахстанская	1 969,79	1 112,5	56,5	480,02	24,4	317,07	16,1
16	Туркестанская	724,60	505,6	69,8	158	21,8	48	6,6
17	Улытауская	961,00	513,0	53,4	111	11,6	337	35,1
ИТОГО:		24 915,11	13 499	54,2	4 504	18,1	3 461	13,9

Автомобиль жолдарының ағымдағы жай-күйін *(жақсы, қанағаттанарлық, қанағаттанарлықсыз)* анықтау тек күтіп-ұстау және орташа жөндеудегі учаскелерде ғана жүзеге асырылады. Қайта құру және күрделі жөндеу учаскелері бағаланбайды.

Бүгінгі күні учаскелерді ескере отырып, Республикалық маңызы бар 21,5 мың км автомобиль жолдарын күтіп ұстау және орташа жөндеу жүргізілді, оның 54,2% - ы жақсы жағдайда, 18,1% - ы қанағаттанарлық жағдайда, қайта жаңарту мен күрделі жөндеуде 3,5 мың км.

Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының жақсы және қанағаттанарлық жай-күйінің 100% көрсеткішіне қол жеткізу үшін жөндеу жұмыстарын жүргізуге *(реконструкциялауға, күрделі, орташа жөндеуге)* қаржыландырудың жетіспеуі және жөндеуаралық мерзімдердің сақталмауы байқалады.

Қаржыландырудың жетіспеушілігі Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының жақсы, қанағаттанарлық жай - күйінің 100% көрсеткішіне қол жеткізбеудің және жөндеуаралық мерзімдердің бұзылуының негізгі себебі болып табылады.

Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын тиісті жағдайға келтіру үшін *(100% жақсы және қанағаттанарлық жағдайда)* жыл сайын жөндеу жұмыстарына шамамен 750-800 млрд.теңге қаржыландыру қажет, яғни қолданыстағы қаржыландыруды орта есеппен 4 есеге ұлғайту қажет.

Қоғамның негізгі міндеттерінің бірі жол қозғалысының барлық қатысушыларының, оның ішінде жаяу жүргіншілердің қауіпсіздігін қамтамасыз ету болып табылады. Жаяу жүргіншілердің қарқындылығы жоғары жолдардың ең қарқынды учаскелерінде күрделі жөндеу шеңберінде жер үсті өткелдерінің құрылысы белсенді жүргізілуде.

Алматы облысында «Алматы-Ташкент-Термез» а/ж 5 жер үсті жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы аяқталды *(км 23+200, 24+600, 28+500, 45+500)* және «Алматы-Қорғас» учаскесінде *(33 км)*.

Сонымен қатар, «Алматы-Бішкек» *(«Асыл Арман»)* 18-19 а/ж км учаскесін күрделі жөндеудің әлеуметтік маңызы бар жобасы пайдалануға берілді, бұл өткізу қабілетін едәуір арттыруға және қала маңындағы елді мекендер үшін ыңғайлылықты арттыруға мүмкіндік берді.

А/ж А-3 «Алматы-Өскемен-Шемонаиха-гр.Ресей Федерациясы» км 23 жер үсті жаяу жүргіншілер өткелін орнату бойынша жұмыс жалғасуда.

Сондай-ақ, 2024 жылы 149 км «Астана-Ерейментау-Шідерті» а/ж жерүсті жаяу жүргіншілер өткелін орнату бойынша жұмыстарды бастау жоспарлануда.

2023 жылы Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын жөндеу объектілеріне 2800 адам жұмылдырылды, оның ішінде 712 уақытша, 2088 тұрақты.

Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі, орташа жөндеуге **2022 жылы 76,5 млрд. теңге** бөлінді. *(күрделі-32,6 млрд. теңге., орташа-43,9 млрд. теңге.)*. Бөлінген қаражат шеңберінде күрделі *(1058,8 км)* және орташа жөндеулермен *(20,6 км)* **1079,4 км** жөнделді, бұл 2023 жылмен салыстырғанда **125 км** аз.

Капиталға бөлінген қаражат шеңберінде *(40,9 млрд. теңге.)* және орташа жөндеу *(46,4 млрд. тг.)* **2024 жылы (87,3 млрд. тг.) 1020,4 км** жөндеу жоспарлануда.

Күрделі және орташа жөндеу бойынша түпкілікті көрсеткіш Мемлекеттік тапсырма шарты шеңберінде уәкілетті орган жеткізген қаржы қаражатына байланысты болады.

«КАЖсервис» ЖШС

2023 жылғы 6 маусымда «Қазақавтодор» ЖШС (Б.к. – «Қажсервис» ЖШС) жарғылық капиталындағы мемлекеттік қатысу үлесінің 100% «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ акцияларына ақы төлеуге берілді, онда бүгінгі күні «Қажсервис» ЖШС Қоғамның еншілес ұйымы болып табылады.

Мемлекеттік тапсырма шарты шеңберінде ұстауға 39 млрд. теңге бөлінді., жалпы норматив бойынша 47,4 млрд.теңге. 17 913 шақырым автомобиль жолдары қамтылды және келесі негізгі жұмыстар орындалды:

- 509 мың м² шұңқырды жөндеу,
- 16,1 мың м² калибрлер мен тарақтарды жою,
- дор орнату және ауыстыру. белгілер 10 640 дана.,
- 18 дана жарықдиодты белгілерді орнату және ауыстыру.,
- панельдерді орнату және ауыстыру 487 дана.,
- 12 494 п. м. қоршауды орнату және жөндеу,
- сигнал бағандарын орнату 12 363 дана.,
- жүру бөлігін белгілеу 30 521 км,
- Шу жолақтарының құрылғысы 3 904 м²,
- 466 п. м. көпірлерде қоршау қоршауларын орнату және ауыстыру,
- километрлік көрсеткіштерді орнату 1 774 дана.,
- автопавильондарды, демалыс алаңдарын жөндеу 258 дана.,
- катафоттарды орнату 32 289 дана.,
- жол буферлерін орнату 192 дана.

Сонымен қатар, жол-пайдалану техникасы сатып алынды - **389 бірлік** техника. Техника паркін жаңарту Республикалық маңызы бар автожолдарды күтіп ұстау шеңберінде, оның ішінде қысқы кезеңде жұмыстардың сапасын арттыруға мүмкіндік береді.

Бюджеттік бағдарламаларды іске асыру



Есепті кезеңде компания **003 республикалық бюджеттік бағдарлама (032 кіші бағдарлама)** шеңберінде жалпы ұзындығы 2 мың км 11 инвестициялық жобаны іске асыру бойынша тиісті жұмысты жалғастырды және бастады, оның ішінде:

- құрылыс-монтаж жұмыстары: 7 жоба (316,3 км);
- жобалау-іздістіру жұмыстары: 4 жоба (1 723 км).

Бұл ретте бекітілген тікелей және түпкілікті көрсеткіштердің орындалуы мынадай түрде ұсынылады:

Жұмыстар жүргізу (тікелей көрсеткіш) – жоспарлы көрсеткіш 316,31 км болған кезде іс жүзінде автожолдардың 316,31 км Ұзақтығы немесе 100%, оның ішінде жобалар бойынша жұмыстар жүргізілді:

- 86,2км «Үшарал-Достық» а/ж (90-184 км);
- 19км а/ж «Қарабұтақ-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Қостанай» (км 484-503);
- 100км а/ж «Гр.РФ (Орск)-Ақтөбе-Атырау-гр. Ресей Федерациясы (Астраханьға)» (км 100-160,853-893);
- 72,1км а/ж «Подстепное-Федоровка-гр. РФ» (км 0-36, 108-144 км);
- 6,01 км «Астана-Қарағанды-Балқаш-Құрты-Қапшағай-Алматы» Орталық-Оңтүстік дәлізінің;
- 30,2 км а/ж М-51 «гр.Ресей Федерациясы (Челябинск) - гр.Ресей Федерациясы (Новосибирск) арқылы Петропавл қ., Омбы» 465-525 км транзиттік дәліз учаскесінде «Щучинск-Көкшетау-Петропавл-гр. Ресей Федерациясы», II учаске км 496-465";
- 2,7 км «Қызылорда-Павлодар-Успенка-РФ шекарасы» республикалық маңызы бар автомобиль жолында Ертіс өзені арқылы өтетін көпір салу 1 381 км.

Пайдалануға беру (түпкілікті көрсеткіш) - жоспарлы көрсеткіш 124,4 км болғанда іс жүзінде 124,4 км автожол немесе 100% пайдалануға берілді, оның ішінде жобалар бойынша:

- 84,4 км – «Үшарал-Достық» а/ж бойынша ұзындығы 30,25 км 90-120 км учаскесі және ұзындығы 54,2 км 120-180 км учаскесі
- 40 км – а/ж бойынша «Гр.РФ (Орск) - Ақтөбе-Атырау-гр. Ресей Федерациясы (Астраханьға)» км учаскесі 853-893.

Автомобиль жолдарының учаскелері бойынша ЖСҚ «Мемсараптама» РМК-ның оң қорытындысын алу (соңғы көрсеткіш) – жоспарлы көрсеткіш 68 км болғанда іс жүзінде 68 км-ге немесе 100% - ға, оның ішінде жобалар бойынша оң қорытындылар алынды:

- 28 км «Ақтөбе-Қарабұтақ-Ұлғайсын» а/ж 791-819 км учаскесі
- 40 км – «Жезқазған-Қарағанды» а/ж бойынша ұзындығы 28 және 1 ұшыру км 783-795 ұзындығы 12 км 1 ұшыру км 755-783 учаскелері.

Есепті кезеңде Қоғам **003 республикалық бюджеттік бағдарлама (005 кіші бағдарлама) шеңберінде** жалпы ұзындығы 55,3 км **3 инвестициялық жобаны** іске асыру бойынша тиісті жұмысты жалғастырды, оның ішінде:

- құрылыс-монтаж жұмыстары ұзындығы 55,2 км 3 жоба.

Жұмыстар жүргізу (тікелей көрсеткіш) – жоспарлы көрсеткіш 55,2 км болғанда іс жүзінде автожолдардың 55,2 км ұзақтығында немесе 100%, оның ішінде жобалар бойынша жұмыстар жүргізілді:

30,2 км-а/ж М-51 «гр.Ресей Федерациясы (Челябинск) - гр. Ресей Федерациясы (Новосибирск) арқылы Петропавл қ., Омбы» 465-525 км транзиттік дәліз учаскесінде «Щучинск-Көкшетау-Петропавл-гр. Ресей Федерациясы», II учаске км 496-465»;

19 км – а/ж «Қарабұтақ-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Қостанай»;

6,01 км – «Астана-Қарағанды-Балқаш-Құрты-Қапшағай-Алматы» Орталық – Оңтүстік дәлізі.

Пайдалануға беру (соңғы көрсеткіш) - жоспарлы көрсеткіш 19 км болғанда 19 км автомобиль жолдары немесе 100%, оның ішінде ұзындығы 19 км 484-503 км «Қарабұтақ-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Қостанай» а/ж жобасы бойынша пайдалануға берілді.

ЖОЛДАРДЫ САЛУ ЖӘНЕ РЕКОНСТРУКЦИЯЛАУ

2023 жылы республикалық 233 бюджеттік бағдарлама шеңберінде автомобиль жолдарын салу және реконструкциялау, жалпы ұзындығы 2,8 мың км 9 жобада немесе 52 учаскеде (Эксим 4 пр. / 39 уч.; ХҚҰ 5 пр. / 17 уч.) жүргізілді.

Оның ішінде 2023 жылдың қорытындысы бойынша 622 км сәтті аяқталды (*пайдалануға берілді*), оның ішінде: (Құрты-Бурылбайтал – 81 км; Мерке-Бурылбайтал – 120 км; Балқаш-Бурылбайтал – 127 км; Қандыағаш-Мақат – 284 км; Қалбатау-Майқапшағай – 10 км).

689 км жаңа асфальтбетон жабыны бойынша қозғалыс ашылды, оның ішінде: (Талдықорған-Өскемен-119 км; Қалбатау – Майқапшағай-48 км; Қарағанды – Балқаш-82 км; Балқаш – Бурылбайтал-67 км; Бурылбайтал-Құрты – Қапшағай-148 км; Мерке-Бурылбайтал-1 км; Қызылорда – Жезқазған-83 км; Ақтөбе-Қандыағаш-33 км; Атырау – Астрахань-108 км).

Қойылған міндеттерді орындау үшін 56 бірлік ДСУ, 64 бірлік АБЗ, сондай-ақ 5 мың бірлік жол-құрылыс техникасы және 7 мың адам персонал жұмылдырылды.

2023 жылдың қорытындысы бойынша ҚХР Эксимбанкiнiң қаражаты есебiнен iске асырылатын жобалар бойынша 36 учаске бойынша ЖСҚ түзету рәсiмi жүргiзiлiп, «Мемлекеттік сараптама» РМК оң қорытындылары алынды.

Сондай-ақ, түзетуді жүзеге асыру үшін қаражат есебінен (ЕҚДБ, АДБ) іске асырылатын ХҚҰ жобалары бойынша 2023 жылғы 22 тамызда республикалық бюджет комиссиясының шешімі алынды, 6 учаске бойынша 2024 жылы «Мемлекеттік сараптаманың» оң қорытындылары алынды.

2023 жылы (1-4 тоқсан аралығында) жобаларға шамамен 4,8 млн.тонна асфальтбетон қоспасы (496 км ЦМА, 607 км НСП, 533 км ССО, 78 км НСО) төселді. 7,6 млн.м3 астам инертті материал дайындалды, жоспар бойынша 12,38 млн. м3 дайындама 62% құрады.

I және II техникалық санаттағы Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі 2023 жылы жалпы ұзындығы 9,1 мың км құрады, жалпы қамту 25 мың км немесе жоспар 50% кезінде 36,6% құрады, тиісінше 2023 жылдың аяқталуы бойынша осы көрсеткіштің орындалуы 73% құрады.

Эксимбанк қаражаты есебінен жобалар:

«Талдықорған-Өскемен» жобасы 287-1073 км, бас мердігер- «CITIC Construction» учаскенің ұзындығы 768 км, оның ішінде 37 км I-Б техникалық санат және 731 км II, техникалық санат. Жол 748 км-ге қамтамасыз етілген, оның ішінде ЦМА жабынының жоғарғы қабаты бойынша 293 км (*Жетісу облысы бойынша*) және жабынның төменгі қабаты бойынша 455 км. 3 айналма жол бойынша 20 км қалдық (*Шыңқоржа кенті – 6 км, Үшбиік кенті – 4 км, Аягөз қ. – 10 км*). Шартқа сәйкес аяқтау 30.11.2024 жылы көзделген.

«Қалбатау-Майқапшағай» км 906-1321, а.ж. бас мердігер – «China Xinxing Group Co., Ltd», учаскенің ұзындығы 415 км, II техникалық санат, жол 225 км-ге қамтамасыз етілген, оның 173 км-і жабынның төменгі қабаты бойынша және 52 км-і жабынның жоғарғы қабаты бойынша (*10 км, лот-1 пайдалануға берілген*). Қалдық-190 км (*оның ішінде 82 км – с.Б.*). қамту, 33 км - айналма жолдар және 75 км - ПГС). Шартқа сәйкес аяқтау 30.11.2024 жылы көзделген, алайда іс жүзінде жұмыстардың аяқталуы 2025 жылдың соңына дейін күтілмейді.

Қаржыландыру тапшылығы 10,9 млрд. теңге көлемінде аяқтау үшін талап етіледі, бұл тапшылықты ЕАДБ қаражаты есебінен жабу жоспарлануда.

«Қарағанды–Балқаш» 1492,4-1855км – а/ж. бас мердігер – «CITIC Construction», учаскенің ұзындығы 363 км, I-б техникалық санаты, жол жүру

363 км-де қамтамасыз етілді (сол жағында 358 км және оң жағында 341 км жабынның төменгі қабаты төселді), оның ішінде жабынның жоғарғы қабаты бойынша 87 км (сол жағында 66 км ЦМА және оң жағында 93 км төселді). Шартқа сәйкес аяқтау 30.11.2024 жылы көзделген;

«Мерке – Бурылбайтал» км 7-273 бас мердігер – «China Xinxing Group Co., Ltd», учаскенің ұзындығы 262 км, оның 82 км I-Б техникалық санаты бар, жол жүру бүкіл ұзындығы бойынша қамтамасыз етілген, оның 184 км пайдалануға берілген. Қалған 82 км бойымен жабынның төменгі қабаты толығымен аяқталды, (сол жағында 36 км ЦМА және оң жағында 8 км төселген). Шартқа сәйкес аяқтау 30.11.2024 жылы көзделген;

ХҚҰ қарыздары есебінен жобалар (ЕҚДБ, АДБ):

«Бурылбайтал-құрты» км 2152-2295 бас мердігер – «Todini & SMS» БК (км 2152-2214 (ЛОТ 1)), «Sinohydro Corporation Limited» ДББҰ КҚ (км 2214-2295 (ЛОТ 2)), учаскенің ұзындығы 143 км, I-б техникалық санатты, жол жүру 140 км қамтамасыз етілген, оның ішінде 81 км жұмыс аяқталды (лот 1 Синохайдро). Қалған учаскелер бойынша жол жүру 2 жолақ бойынша жүзеге асырылады. Жұмыстардың аяқталуы 2024 жылдың соңына дейін күтілуде;

«Құрты-Қапшағай» км 0-67 а.ж. бас мердігер – «Атырауинжстрой-АИС» ЖШС, учаскенің ұзындығы 67 км, I-б техникалық санаты, жол жүрудің 2-ші жолағы бойынша 59 км-ге қамтамасыз етілген (сол жағы бойынша 54 км төменгі жабын қабаты және оң жағы бойынша 14 км төселген). Инженердің шешімі бойынша жұмыстарды 2025 жылғы қаңтарда өзгертуге мақұлданған өтінімге сәйкес аяқтау (инженердің шешімі бойынша жоспарланған аяқтау 2025 жылғы қазанда допик ЕҚДБ-ға қарауға жіберілді);

«Ақтөбе-Қандыағаш» а. ж. 11-100 км бас мердігерлер – «Todini & SMS» БК (11-52 км (1 ЛОТ)), «Ақжол құрылыс & Ассана ДорСтрой» (52-100 км (2 ЛОТ)), учаскенің ұзындығы 96 км, оның 78 км I-Б техникалық санаты, 18 км II техникалық санат. Қандыағаш кентінің (17 км) және алға кентінің (16 км) айналма жолдарын қоспағанда, жол 63 км-де қамтамасыз етілген. Аяқталуы: 1 лот-31.12.2024 ж., 2 лот - 31.10.2024 ж.

«Атырау-гр. Ресей Федерациясы (Астраханьға)» км 616-833 бас мердігерлер – «Лянкаран Йол Тикинти» ААҚ (км 616-648 (ЛОТ 1)), «TodiniCostruzioni Generali S. p.a.» (км 648-693 (ЛОТ 2)), «Ant Insaat Maden Sanayi A. S.» (км 693-753 (лот 3)), «SMS» ЖШС (км 753-833 (лот 4)), учаскенің ұзындығы II техникалық санаттағы 217 км, өткел 187 (ост – 30 км оның 5 км ЖАО-ға беріледі), қолданыстағы жол бойынша 12 км және айналма жол бойынша 18 км қамтамасыз етілген. Жұмыстар 29.10.2024 жылы (км 616-648 (ЛОТ 1)), 15.11.2024 жылы (км 648-693 (ЛОТ 2)), 18.12.2024 жылы (км 693-753 (ЛОТ 3)), 18.12.2024 жылы (км 753-833 (ЛОТ 4)) аяқталады;

«Қызылорда – Жезқазған» км 12-216 бас мердігерлер – «Longjian Road & Bridhe Co.Ltd» (км 24-76 (ЛОТ 2)), «Қытай Азаматтық инженерлік-құрылыс корпорациясы» ЖШҚ (км 76-127 (ЛОТ 3)), «Қыран» ЖШС (км 127-156 (ЛОТ 4)), «Гуйчжоу жол-инженерлік корпорациясы» ЖШС (км 156-186 (ЛОТ 5)), филиал «Stecol Corporation» ЖШҚ (км 186-216 (ЛОТ 6)), учаскенің ұзындығы 192 км, II техникалық санат, жоба бойынша 83 км ССО (в/п а/б) және 31 км ССП (тығыз а/б) төселген. Учаске бойынша жүру қолданыстағы жол (52 км) және айналма жолдар (139 км) бойынша жүзеге асырылады. Жұмыстар 12.01.2026 жылы (24-76 км (2 ЛОТ)), 11.12.2024 жылы (76 км) аяқталады- 127 (ЛОТ 3)), 26.08.2024 жыл (км 127-156 (ЛОТ 4)), 05.07.2024 жыл (км 156-186 (ЛОТ 5)), 05.06.2024 жыл (км 186-216 (ЛОТ 6));

2024 жылға арналған Жоспарлар

Ағымдағы жылы Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын салу мен реконструкциялауды қамту шамамен 2,8 мың км құрайды, оның ішінде жұмыстарды аяқтау және шамамен 1,8 мың км пайдалануға беру жоспарлануда (*Ақтөбе-гр. Ресей Федерациясы (қосулы Астрахан) - 308км; Қарағанды-Балқаш-363км; Балқаш-Бурылбайтал-114км; Бурылбайтал-құрты – Қонаев-174км; Мерке – Бурылбайтал-82км; Талдықорған-Өскемен – 768км*).

Нәтижесінде, 2024 жылдың қорытындысы бойынша нормативтік жағдайдағы жолдардың үлесін республикалық желіде 93% - ға дейін ұлғайту жоспарлануда.

АҚЫЛЫ ЖОЛДАР



Мемлекеттік бюджетке түсетін жүктемені азайту, автожолдардың сапасын жақсарту, инфрақұрылымды дамытуды және тиісті жағдайда ұстауды қамтамасыз ету мақсатында Қоғам ұзақ мерзімді перспективада халықаралық тәжірибені ескере отырып, ақы алу жүйесін дамытуды жалғастырды.

Мәселен, ҚР Премьер – Министрінің 04.02.2023 ж.тапсырмасын орындау үшін ҚР Көлік министрлігі компаниямен жүк көлік құралдарына (*бұдан әрі-КО*) қатысты II және III техникалық санаттағы учаскелерде ақылылық енгізілді.

2023 жылы Қоғам кезең-кезеңімен (*8 қазаннан 1 желтоқсанға дейін*) ұзындығы 1060 км 6 учаскеде ақылы төлем енгізді: («Павлодар-Семей-Қалбатау» (453 км); «Бейнеу-Ақжігіт» (85 км); «Орал-Самара» (56 км); «Павлодар-Омбы» (198,2 км); «Көкшетау-Петропавл» (169 км) «Орал-Саратов» (98,9 км)).

Ақылы көлік құралдарының жүк санатына қатысты енгізілді (2-6 сынып), жеңіл автомобильдер төлемнен босатылды. Барлығы автожолдардың 17 ақылы учаскесінің ұзындығы (*оның ішінде I техникалық санаттағы 11 учаске, II және III техникалық санаттағы 6 учаске*) 3 221 км – 13% құрады, 2023 жылғы көрсеткіш республикалық жолдардың жалпы ұзындығының 20% - ы 65% - ға жетті.

Бұл ретте, 2023 жылғы 3 қазаннан бастап тарифті АЕК көрсеткішіне байланыстыра отырып, 1-санаттағы жолдардағы тариф 20% - ға көтерілді

Сонымен қатар, I санаттағы жолдар бойынша жергілікті АТС үшін ай сайынғы және жылдық абоненттік төлемдер қарастырылған:

- өкпе үшін-жылына 1 АЕК;

- жүк үшін-айына 2-ден 10 АЕК-ке дейін және жүк көтергіштігіне байланысты жылына 20-дан 100 АЕК-ке дейін.

II және III санаттағы жолдардың ақылы учаскелерінде жүк АТС үшін I санаттағы жолдардың 2013 жылғы тарифтері қолданылды, яғни жүк көтергіштігіне байланысты 5-тен 25 теңге/км-ге дейін.

Жергілікті жүк АТС үшін қаржылық жүктемені төмендету үшін жүк көтергіштігіне байланысты айына 1-ден 5 АЕК-ке дейінгі және жылына 12-ден 60 АЕК-ке дейінгі ай сайынғы және жылдық абонементтер көзделген.

Өсудің объективті себептері: 10 жылдағы инфляция, учаскелерді ұстауға алымдардың болмауы, бюджеттен қаржыландырудың мүмкіндіксіздігі, жол жұмысшыларының, машинистердің жалақысын арттыру және т. б.

Алымды ұлғайту ақылы учаскелерді нормативтік күтіп ұстауға көп қаражат жұмсауға мүмкіндік береді, осылайша қызмет ету мерзімін ұзартады және ыңғайлы және қауіпсіз жол жүруді қамтамасыз етеді.

Анықтама:

- 2013 жылдан 2023 жылға дейін АЕК 1 731 теңгеден 2 есе өсуі. 3 450 теңгеге дейін.
- ЕТЖ 2013 жылдан 2023 жылға дейін 18 660 теңгеден 3,75 есе өсуі. 70 000 теңгеге дейін.
- ЖЖМ құнының 115 теңгеден 3,9 есе өсуі. 450 теңгеге дейін;
- электр энергиясы құнының 14,2 тг/кВт-тан 23,5 тг/кВт-қа дейін 1,6 есе өсуі.

24.12.2019 ж. №11-СВП-01/19 «Computer vision Technologies» ЖШС (бұдан әрі – Инвестор) атынан Консорциуммен Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының 11 мың шақырымына СВП енгізу жөніндегі шартты іске асыру жалғасуда. Шарт сомасы: ҚҚС есептемегенде 138,8 млрд. теңге, оның ішінде: күрделі шығындар 25,6 млрд. теңге, операциялық қызметтер 113,1 млрд. теңге.

Анықтама:

Көзделгендердің ішінде: 200 бірлік ПСК, 45 бірлік модульдік ЦРК (клиенттермен жұмыс жөніндегі орталықтар), 1 мониторинг орталығы, байланыс орталығы, 2 бірлік ДБО (деректерді өңдеу орталығы) негізгі және резервтік бірінші кезең шеңберінде Құрылғы бойынша жұмыстар орындалды: 94 ПСК, 1 ДБО, 1 ЦМ, 1 байланыс орталығы, 32 ЦРК (16 модульдік/16 жалға алу).

Жұртшылықтың наразылығына байланысты 2021 жылы 19 учаскені енгізу қайта қаралды, ұзындығы 1479 км 7 І-санатты учаскені (33 Арка, «Нұр – сұлтан – Павлодар», «Қапшағай – Талдықорған», «Тараз – Қайнар», «Шымкент – Тараз», «Шымкент – Қызылорда») іске қосу туралы шешім қабылданды, «Шымкент-Ташкент», «Щучинск-Көкшетау», оның ішінде «Щучинск-Көкшетау» учаскесінде ақылы қоғам күштерімен енгізілген).

Екінші кезеңмен 2023 жылы Қоғам шарт бойынша ұзындығы 891 км ІІ және ІІІ санаттағы 5 ақылы учаске енгізді: («Павлодар-Семей-Қалбатау» (453 км); «Бейнеу-Ақжігіт» (85 км); «Орал-Самара» (56 км); «Павлодар-Омбы» (198,2 км); «Орал-Саратов» (98,9 км)).

Бүгінгі таңда инвестициялық шарт шеңберінде ұзындығы 2309 км 11 ақылы учаске (6 (1418 км) – І санат, 5 (891 км) – ІІ/ІІІ санат) енгізілді.

2024 жылға арналған жұмыс жоспарлары

Ұзындығы 2 230 км 10 учаске (Қызылорда-Арал (455 км), Ақтөбе-Орынбор (92 км), Қандыағаш-Мақат (385 км), Шу-Бурылбайтал (184 км), Үшарал-Достық (180 км), Тараз қаласын айналып өту (57 км), Қостанай-Денисовка (169 км), Балқаш-Бурылбайтал (91 км), Ақтау-Бейнеу (454 км), Қостанай-Троицк (163 км)).

Бірінші кезең а.ж. екінші жартысында 3 учаскені (Қызылорда-Арал (455 км.), Ақтөбе-Орынбор (92 км.) және Қостанай-Троицк (163 км.) іске қосу жоспарлануда.

Жыл соңына дейін 7 учаскеде (Қандыағаш-Мақат" (385 км), Шу – Бурылбайтал (184 км), Үшарал – Достық (180 км), Тараз қаласын айналып өту (57 км); (Қостанай-Денисовка (169 км), Балқаш-Бурылбайтал (91 км), Ақтау-Бейнеу (454 км)).

Жол бойындағы қызмет

Қазақстан жолдарын пайдаланудың қауіпсіздігі мен жайлылығын қамтамасыз ететін маңызды фактор қазіргі заманғы жол бойындағы инфрақұрылымның болуы болып табылады.

«Автомобиль жолдары туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес 2015 жылдан бастап қоғамға жол сервисі объектілерін дамыту бойынша өкілеттіктер берілді. 2015 жылғы 1 шілдеден бастап ҚР СТ 2476-2014 "жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдары. Жол сервисі объектілеріне және олардың қызметтеріне қойылатын талаптар".

Қоғамға жол бойындағы сервис объектілерін (*бұдан әрі – ЖБСО*) дамыту бойынша өкілеттіктер берілді.

Жол бойындағы жолақта орналасқан және жол жүрісіне қатысушыларға қызмет көрсетуге арналған ғимараттар мен құрылыстар (мотельдер, кемпингтер, техникалық қызмет көрсету станциялары, автожанармай құю станциялары, тамақтану, сауда, байланыс, медициналық көмек пункттері, автомобиль көлігін жуу және басқа да осыған ұқсас құрылыстар) қозғалыс жайлылығын едәуір арттырады, жұмыс орындарын құрады, салмақ қосады автотрассалар бойындағы елді мекендер мен олардың тұрғындарының дамуына қосқан үлесі.

Есепті кезеңде Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын ұлттық стандартқа сәйкес келетін жол бойындағы сервис объектілерімен қамтамасыз ету, жоспар 82%, факт-82% немесе 100%.

Область	Соответствуют требованиям Нац.стандарта	Не соответствуют требованиям Нац.стандарта	%
Абайская	48	39	81
Акмолинская	195	155	79
Актюбинская	113	98	87
Алматинская	220	182	83
Атырауская	39	35	90
Восточно-Казахстанская	39	37	95
Жамбылская	59	48	81
Жетысуская	34	27	79
Западно-Казахстанская	88	74	84
Карагандинская	114	90	79
Костанайская	133	115	86
Кызылординская	53	48	91
Мангыстауская	30	29	97
Павлодарская	133	99	74
Северо-Казахстанская	93	77	83
Туркестанская	115	86	75
Улытауская	17	11	65

2023 жылдың қорытындысы бойынша республикалық маңызы бар автомобиль жолдары бойында

1 523 ОПС орналасқан, оның ішінде 1 250 бірлік немесе 82% ұлттық стандарт талаптарына сәйкес келеді.

ЖБСО иелерімен және әлеуетті инвесторлармен ЖБСО ұлттық талаптарға сәйкестендіру тұрғысынан жұмыс жалғасуда. стандарт, мүмкіндіктер халықтың мобильділігі төмен топтары үшін жағдайларды қамтамасыз ету, сондай-ақ ЖБСО иелерінің күтулерін айқындау және осы кәсіпкерлердің проблемалық мәселелерін шешу.

2023 жылдың қорытындысы бойынша демалыс алаңдарында 24 абаттандырылған павильон орнатылды, оның 7-сі жеке инвесторлармен орнатылды. Сондай-ақ 37 ОПС (оның ішінде (ЖҚС) салынды.

Зәкірлік инвесторлармен және өңірлік желілермен ЖМҚС салу бойынша жұмыс жандандырылды, проблемалық мәселелерді шешу үшін кездесулер өткізілуде. 2023 жылы 18 бірлік, 18 бірлік жанармай құю бекеті салынды.



Қайта құру учаскелерінде 2023 жылдан бастап 17 жылы санитарлық-гигиеналық торап пайдалануға берілді:

1. «Үшарал-Достық» км 64 оң жақта
2. «Үшарал-Достық» км 124 оң жақта
3. «Алматы-Өскемен-Шемоноха-РФ шекарасы (Сарқант, Аягөз айналма жолымен және Узнаш кентіне кіреберіспен)» (Талдықорған-Колбатау-Өскемен км 287-1073) км 323 + 500 оң жақта;
4. «Алматы-Өскемен-Шемоноха-РФ шекарасы (Сарқант, Аягөз айналма жолымен және Узнаш кентіне кіреберіспен)» (Талдықорған-Колбатау-Өскемен км 287-1073) км 386+806 сол жақта;
5. «Алматы-Өскемен-Шемоноха-РФ шекарасы (Сарқант, Аягөз айналма жолымен және Узнаш кентіне кіреберіспен)» (Талдықорған-Колбатау-Өскемен км 287-1073) км 472 + 137 сол жақта;
6. «Алматы-Өскемен-Шемоноха-РФ шекарасы (Сарқант, Аягөз айналма жолымен және Узнаш кентіне кіреберіспен)» (Талдықорған-Колбатау-Өскемен км 287-1073) км 507 + 689 оң жақта;
7. «Алматы-Өскемен-Шемоноха-РФ шекарасы (Сарқант, Аягөз айналма жолымен және Узнаш кентіне кіреберіспен)» (Талдықорған-Колбатау-Өскемен км 287-1073) км 527+188 оң жақта;
8. «Мерке-Бурылбайтал» (Мерке-Бурылбайтал км 7-273) км 99 оң жақта;
9. «Мерке-Бурылбайтал» (Мерке-Бурылбайтал км 7-273) км 228 оң жақта;
10. «Мерке-Бурылбайтал» (Мерке-Бурылбайтал км 7-273) км 228 сол жақта;
11. «Гр. РФ (Екатеринбургке) - Алматы, Қостанай, Астана, Қарағанды арқылы» (Балқаш-Бурылбайтал км 2069-2105) км 2081 оң жақта;

12. «Қарабұтақ-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Қостанай» (Қостанай-Қарабұтақ км 459-515) км 484 оң жақта;

13. «Ақтөбе-Атырау-Ресей Федерациясының шекарасы (Астраханьға)» (Қандыағаш-Мақат км 100-458) км 181 сол жақта;

14. «Ақтөбе-Атырау-Ресей Федерациясының шекарасы (Астраханьға)» (Қандыағаш-Мақат км 100-458) км 247 оң жақта;

15. «Ақтөбе-Атырау-Ресей Федерациясының шекарасы (Астраханьға)» (Қандыағаш-Мақат км 100-458) км 308 оң жақта; «Алматы-Усть-Каменгорск-Шемонаиха-граница РФ (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездам к поселку Узынағаш)» (Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск км 287-1073) км 1196 справа;

16. «Гр.РФ (на Екатеринбург)-Алматы, через Костанай, Астана, Караганда» (Балхаш-Бурылбайтал км 1855-2152) км 1908 слева.

17.



	АЗС	ОПС	СГУ (рек)	СГУ (ЧИ)	ИТОГО
ПЛАН на 2023 год	18	19	18	5	60
ФАКТ на конец 2023 года	18	19	17	7	61

2023 жылы 60 ОПС, СГУ енгізу жоспарланды, 61 ОПС, СГТ енгізілді (тізбе қоса беріледі), оның ішінде:

1) 18 автожанармай құю станциялары (ЖМҚС);

2) 19 ЖБСО;

3) автожолдарды реконструкциялау есебінен 17 СГТ;

4) жеке инвесторлар және басқа да көздер есебінен 7 СГТ.

2023 жылғы сәуірде «ҚазАвтоЖол» ҰҚ» АҚ мен Ұлттық кооперативтер қауымдастығы және экономикалық қоғамдастықтардың басқа да нысандары арасында меморандум жасалды Қазақстан Республикасының жол бойындағы инфрақұрылымды жақсарту және тұтыну кооперативтері арқылы республикалық жолдарда жол бойындағы сервисті және жол бойындағы көгалдандыруды дамыту жөніндегі ынтымақтастықтың бірлескен бағдарламаларын әзірлеу туралы.

Тұрақты негізде БАҚ-та және әлеуметтік желілерде ЖБСО дамыту және СГТ орнату мәселелері бойынша материалдар, қолданыстағы модульдік үлгідегі СГТ, зәкірлік инвесторлардың жаңа АЖС орналастырылады, сондай-ақ ЖБСО дамыту перспективалары мен жоспарлары жарияланады.

Бағдарламада 2025 жылы ЖБС объектілерінің 100% - Ұлттық стандарт талаптарына сәйкес жеткізу жоспарлары айқындалған. 2024 жылдың соңына дейін бұл көрсеткішті 90% - ға дейін жеткізу қажет.

АҚПАРАТТЫҚ ҚАУІПСІЗДІК

СИБ ақпараттық қауіпсіздік саласындағы бизнес-процестерді, қағидалар мен талаптарды біріздендіру және реттеу мақсатында ҚР ПП 20.12.2016 жылғы №832 бекіткен «Ақпараттық-коммуникациялық технологиялар және ақпараттық қауіпсіздікті қамтамасыз ету саласындағы бірыңғай талаптарға» сәйкес болуы талап етілетін 16 негізгі құжат әзірленді. Көрсетілген құжаттар Қоғам Басқармасының 19.04.2023 ж. шешімімен бекітілген, № 7 хаттама.

Сондай ақ СИБ қоғамның бірқатар ішкі нормативтік құжаттарын қарауға қатысты:

Құпия ақпаратты қорғау жөніндегі Нұсқаулық (ДПКР - дан) - өзектендіру және кейбір түзетулер енгізу бойынша түсініктемелер берілді.

«Қызметтік пайдалану үшін» деген белгісі бар таратылуы шектеулі қызметтік ақпаратқа мәліметтерді жатқызу тәртібі, осындай құжаттарды ресімдеу, есепке алу, пайдалану және сақтау (жаи - ден) - өзектендіру және кейбір түзетулер енгізу жөнінде түсініктемелер берілді.

Дербес деректерді сақтау қағидалары-СИБ әзірледі, басқарманың 28.09.2023 ж. шешімімен бекітілді, № 21 хаттама.

Ақпараттық қауіпсіздік қызметі Қоғамның Басқарма төрағасына тікелей бағынуға көшті.

СИБ ұсынымы бойынша Жол полициясы қызметкерлерінің еңбек шарттарына ақпараттық қауіпсіздік талаптарын бұзғаны үшін жауапкершілік туралы, сондай-ақ ақпараттық қауіпсіздік талаптарын сақтау жөніндегі тармақты бөлімдер туралы барлық ережелерге енгізу туралы тармақтар енгізілді.

Қоғамның құрылымдық бөлімшелерімен өзара іс-қимыл шеңберінде тұрақты негізде ақпарат беру және кеңес беру бойынша жұмыстар жүргізіледі.

СВП АЖ-ны өнеркәсіптік пайдалануға беруге және ақпараттық қауіпсіздік талаптарына сәйкестігіне сынақтардан өтуге дайындау шеңберіндегі іс-шаралар

ҚР ЦДИАӨМ 03.06.2019 жылғы №111/НҚ бұйрығымен бекітілген "ақпараттық-коммуникациялық инфрақұрылымның аса маңызды объектілеріне жатқызылған «Электрондық Үкіметтің» ақпараттандыру объектілері мен ақпараттық жүйелерге сынақтар жүргізу әдістемесі мен қағидаларына» ақпараттық қауіпсіздік талаптарына сәйкестігіне СВП аудиті жүргізілді.

Аудит нәтижелері бойынша нормативтік құжаттама, деректерді беру желілері, ақпараттық қауіпсіздік функциялары бөлігінде СРТС үшін СВП-ны сәйкестендіру бойынша ұсынымдар қалыптастырылды.

Нормативтік құжаттаманы сәйкестендіру бөлігінде СРТК-мен бірлесіп СВП жаңғыртуға арналған техникалық тапсырма пысықталды, әзірленді және

Ақпараттық жүйелерді сүйемелдеу процестерін және ақпараттық қауіпсіздікті реттейтін 74 қосымша нормативтік құжат бекітілді.

«Персоналдың хабардарлығын арттыру» және «Персоналдың қауіпсіздігін қамтамасыз ету» процестері шеңберінде – Қоғам қызметкерлерін ақпараттық қауіпсіздік негіздеріне оқыту жүргізілді, ақпараттық қауіпсіздікке негізгі қатерлердің мысалдары келтірілді және ақпараттық қауіпсіздік инциденттеріне ден қою әдістеріне оқыту жүргізілді.

Ақпараттық қауіпсіздікке ішкі аудит жүргізілді.

Ақпаратты өңдеу құралдарымен байланысты активтерді басқару процесінің шеңберінде жыл сайынғы түгендеу жүргізілді. Түгендеу нәтижелері бойынша ақпараттық активтер тізілімі де жасалды.

Ақпараттық қауіпсіздік тәуекелдерін басқару процесінің шеңберінде Ақпараттық қауіпсіздік қатерлерінің тізілімі, осалдықтар тізілімі, ақпараттық қауіпсіздік тәуекелдерінің тізілімі, ақпараттық қауіпсіздік тәуекелдерін өңдеу жоспары әзірленді.

Ақпараттық қызмет, БАҚ



Есепті кезеңде қоғамның баспасөз қызметі Қоғам қызметін жариялау бойынша жұмысты жалғастырды. Жұмыстың негізгі бағыттары: республикалық маңызы бар автожолдарды салу және реконструкциялау, жаңа технологияларды сынақтан өткізу және енгізу, жол бойындағы сервис объектілерін жөндеу, күтіп ұстау, дамыту және олардың санын ұлғайту қамтылды.

Facebook – 290; Telegram - 308; youtube - 61 жарияланымдар: Instagram- 290; әлеуметтік желілерде күн сайын мүдделі тараптар мен жол пайдаланушыларына арналған жарияланымдар орналастырылды.

Сондай - ақ, Пресс-релиздер Қоғамның корпоративтік сайтында орналастырылған-130 басылым.

Қаржылық есептілік

млн.тенге

Наименование	2022 год	2023 год	Отклонение
Общество			
Доходы	83 542	66 147	- 17 395
из них ДДУ платными участками а/д	10 358	13 211	2 853
ТОО «КАЖсервис»	-	24 078	24 078
Расходы	98 224	47 385	- 50 839
из них ДДУ платными участками а/д	10 358	13 211	2 853
ТОО «КАЖсервис»	-	24 967	24 967
Прибыль до налогообложения	- 14 683	18 762	33 445
из них ДДУ платными участками а/д	-	-	-
ТОО «КАЖсервис»	-	- 889	- 889
Корпоративный подоходный налог	3 197	- 1 106	- 4 303
Прибыль после налогообложения (Чистая прибыль/убыток)	- 17 880	19 868	37 748
из них ДДУ платными участками а/д	-	-	-
ТОО «КАЖсервис»	-	- 1 054	- 1 054
* Справочно: ДДУ Платными участками а/д			
Выручка	24 904	31 858	6 954
Расходы	16 133	22 538	6 405
Корпоративный подоходный налог	2 005	2 232	227
Капитальные вложения	6 595	6 782	187
Вознаграждение доверительного управляющего	34	61	27
Превышение выручки над расходами	137	245	108

2023 жылғы көрсеткіштердің кірістер/шығыстар бойынша 2022 жылғы көрсеткіштерден ауытқуы тиісінше 17 395/50 839 млн. теңгені құрады және байланысты, оның ішінде:

- есеп айырысу операциялары бойынша оң және теріс бағамдық айырмашылықтар бойынша кірістерді/шығыстарды азайту және шетел валютасындағы кредиттік шарттар бойынша міндеттемелерді мемлекеттік кепілдікпен қайта бағалау,
- ақылы учаскелерді сенімгерлік басқару шеңберінде кірістердің/шығыстардың өсуімен,

– қоғамның акцияларын төлеуге жарғылық капиталға мемлекеттік қатысу үлесінің 100% (ҚР ПП 8.09.2022 жылғы № 670) және т. б. берілуіне байланысты 2023 жылғы маусым-желтоқсан кезеңіндегі "КАЖсервис" ЖШС көрсеткіштерін қаржылық есептілікте көрсету.

* Анықтама үшін: жалпы ақылы учаскелерді сенімгерлік басқару шеңберінде 2023 жылғы көрсеткіштердің кірістер/шығыстар бойынша 2022 жылғы көрсеткіштерден ауытқуы тиісінше 6 954/6 405 млн. теңгені құрады. Ауытқу ақылы негізде пайдаланылатын автомобиль жолдарының жалпы ұзындығы 1 060 км 6 бірлікке ("Павлодар – Семей - Қалбатау", "Бейнеу – Ақжігіт – Өзбекстан Республикасының шекарасы", "Орал – Ресей Федерациясының шекарасы (Самараға)", "Павлодар-Ресей Федерациясының шекарасы (қосулы Омбы)", "Көкшетау-Петропавл "және" Орал-Ресей Федерациясының шекарасы (Саратовқа)") және тарифтерді АЕК-ке байланыстыру.

Период	2022 год	2023 год	Отклонение
Ebitda	- 14 428	19 960	34 388
Ebitda	- 14 428	19 960	34 388
Износ	254	1 198	944
Корпоративный подоходный налог	3 197	- 1 106	- 4 303
Прибыль после налогообложения	- 17 880	19 868	37 48

2023 жылғы көрсеткіштің нақты мәні, оның ішінде қаржылық есептілікте есепке алу жөніндегі операцияларды көрсетумен байланысты:

-құрылысты / реконструкцияны жүргізу үшін берілген объектілерді (республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының учаскелері) сенімгерлік басқару (ҚР ҚМ МККК, ҚР ИИДМ қад және қоғам арасында жасалған сенімгерлік басқару шарттары) - есептік операциялар және мемлекеттік кепілдікпен шетел валютасында жасалған кредиттік шарттар бойынша міндеттемелерді қайта бағалау бойынша туындаған оң бағамдық айырмашылықтар кірістер шоттарында көрсетілген (Туісінше 5,1 млрд. теңге және 15,4 млрд. теңге);

– Қоғамның акцияларын төлеуге жарғылық капиталға мемлекеттік қатысу үлесінің 100% (ҚР ПП 8.09.2022 жылғы № 670) және т. б. берілуіне байланысты 2023 жылғы маусым-желтоқсан кезеңіндегі «КАЖсервис» ЖШС көрсеткіштерін есепке алу.

2023 жылғы көрсеткіштердің 2022 жылғы көрсеткіштерден ауытқу себептері, оның ішінде есептік операциялар бойынша оң және теріс бағамдық айырмашылықтар бойынша кірістердің/шығыстардың азаюымен және шетел валютасындағы кредиттік шарттар бойынша міндеттемелерді мемлекеттік кепілдікпен қайта бағалаумен және т.б. байланысты.

Жалғыз акционердің 2024 жылғы 2 тамыздағы №90 бұйрығымен бекітілген «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ-ның 2023 жылғы неғұрлым егжей-тегжейлі жылдық қаржылық есебін мына сілтеме бойынша көре аласыз info@qaj.kz

Байланыс ақпараты

«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» Акционерлік қоғамы
010000, Қазақстан Республикасы, Астана қ., Сығанақ к-сі 60/4, 7-қабат
Тел.: +7 (7172) 64-87-28
www.info@qaj.kz